

Acesta este actul compus (forma care include modificarile pe text) creat la data de 6 octombrie 2021

M.Of.nr. 876 din 26 octombrie 2006

HOTARARE nr. 1391

pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a
Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002
privind circulatia pe drumurile publice

In temeiul art. 108 din Constitutia Romaniei, republicata, si al art. 135 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

Guvernul Romaniei adopta prezenta hotarare.

Art. 1. - Se aproba Regulamentul de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificarile si completarile ulterioare, prevazut in anexa nr. 1.

Art. 2. - Anexa la Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se modifica si se inlocuieste cu anexa nr. 2 la prezenta hotarare.

Art. 3. - Anexele nr. 1 si 2 fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 4. - (1) Prezenta hotarare intra in vigoare la data intrarii in vigoare a Legii nr. 49/2006 pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice.

(2) Pe aceeasi data Hotararea Guvernului nr. 85/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 58 din 31 ianuarie 2003, cu modificarile si completarile ulterioare, se abroga.

PRIM-MINISTRU
CALIN POPESCU-TARICEANU

Contrasemneaza:

p. Ministrul administratiei si internelor,
Anghel Andreescu,
secretar de stat

p. Ministrul transporturilor, constructiilor si
turismului,

Constantin Dascalu,
secretar de stat

p. Ministrul apararii,
Corneliu Dobritoiu,
secretar de stat

Ministrul sanatatii publice,
Gheorghe Eugen Nicolaescu

Ministrul finantelor publice,
Sebastian Teodor Gheorghe Vladescu

Bucuresti, 4 octombrie 2006.
Nr. 1.391.

NOTA ETO: In cuprinsul regulamentului, urmatoarele expresii si termeni se inlocuiesc dupa cum urmeaza:

a) termenul „tractorul rutier” se inlocuieste cu expresia „tractorul agricol sau forestier”, termenul „defectiuni” sau „defectiunilor” se inlocuieste cu termenul „deficiente” sau „deficientelor”, dupa caz, iar expresia „probe biologice” sau „probelor biologice” se inlocuieste cu expresia „mostre biologice” sau „mostrelor biologice”, dupa caz;

b) expresiile „a substantelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora”, „a produselor ori substantelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora”, „a produselor sau substantelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora”, „a substantelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare”, „produse sau substante stupefiante ori al medicamentelor cu efecte similare acestora”, „substantelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare” sau „substante ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora” se inlocuiesc cu expresiile „a substantelor psihoactive” ori „substante psihoactive”, dupa caz;

Modificat de art.I pct.40 din HG 1075/2021

ANEXA Nr. 1

REGULAMENT

**de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002
privind circulatia pe drumurile publice**

CAPITOLUL I

Dispozitii generale

Art. 1. - Participantii la trafic sunt obligati sa respecte regulile de circulatie si semnificatia mijloacelor de semnalizare rutiera, precum si celelalte dispozitii din prezentul regulament.

Art. 2. - In sensul prezentului regulament, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarea semnificatie:

1. declivitate - inclinarea unui drum pe o portiune uniforma fata de planul orizontal;

2. viabilitatea drumului - starea tehnica corespunzatoare a partii carosabile, constand in practicabilitatea permanenta a acesteia potrivit reglementarilor specifice sectorului de drum, lipsa obstacolelor si existenta amenajarilor rutiere si a mijloacelor de semnalizare, care sa asigure fluenta si siguranta circulatiei;

3. cortegiu - grup de persoane care se deplaseaza pe drumul public insotind o ceremonie;

4. grup organizat - doua sau mai multe persoane care au un conducator si se deplaseaza sau stationeaza pe drumurile publice in baza unei autorizatii eliberate de administratorul drumului public cu avizul politiei rutiere;

5. retinerea permisului de conducere, a certificatului de inmatriculare sau de inregistrare ori a dovezii inlocuitoare a acestora - masura

tehnicoadministrativa dispusa de politia rutiera constand in ridicarea documentului din posesia unei persoane si pastrarea lui la sediul politiei rutiere pana la solutionarea cauzei care a determinat aplicarea acestei masuri;

6. retragerea permisului de conducere - masura tehnico-administrativa dispusa de politia rutiera in baza unui certificat medico-legal prin care titularul a fost declarat inapt medical, constand in retinerea documentului si interzicerea dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie;

NOTA ETO: in cuprinsul art. 2 pct. 6, art. 180 alin. (7), art. 185 alin. (2), art. 193 alin. (4), art. 211 si al cap. VII sectiunea a 3-a paragraful 2, expresia „autovehicule sau tramvaie” se inlocuieste cu expresia „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie”;

Modificat de art.I pct.40 din HG 1075/2021

7. retragerea certificatului de inmatriculare - masura tehnico-administrativa dispusa de politia rutiera constand in retinerea documentului si interzicerea dreptului de a pune in miscare pe drumurile publice vehiculul respectiv;

8. retragerea placutelor cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare - masura tehnico-administrativa dispusa de politia rutiera constand in demontarea placutelor de pe vehicul si pastrarea lor la sediul politiei rutiere pana la incetarea cauzelor care au dus la aplicarea acestei masuri;

"9. seful serviciului politiei rutiere - ofiterul de politie rutiera care indeplineste atributiile functiei de sef al serviciului politiei rutiere din structura unui inspectorat judetean de politie, al Brigazii Rutiere din cadrul Directiei Generale de Politie a Municipiului Bucuresti sau al Brigazii Autostrazi, respectiv al Serviciului Independent Rutier pentru Misiuni Speciale, ambele din subordinea nemijlocita a Inspectoratului General al Politiei Romane."

Modificat de art.I pct.1 din HG 182/2020

10. urgenta - situatia de criza sau de pericol potential major care necesita deplasarea imediata pentru prevenirea producerii unor evenimente cu consecinte negative, pentru salvarea de vietii omenesti sau a integritatii unor bunuri ori pentru limitarea afectarii mediului inconjurator.

Art. 3. - (1) Administratorul drumului public este obligat sa asigure viabilitatea acestuia.

(2) In scopul desfasurarii in conditii de siguranta a circulatiei pe drumurile publice, administratorul drumului public trebuie sa realizeze amenajari rutiere pentru a determina participantii la trafic sa respecte semnificatia semnalizarii rutiere.

(3) Administratorul drumului public este obligat sa instaleze, la intrarea si la iesirea din localitate, indicatoare cu aceste semnificatii.

(4) Proprietarul sau administratorul drumului de utilitate privata, deschis circulatiei publice, este obligat sa instaleze la intrarea pe acesta indicatoare de reglementare si panouri aditionale cu intervalul de timp in care este permis accesul vehiculelor si pietonilor.

(5) La intrarea pe un drum care nu este deschis circulatiei publice, proprietarul sau administratorul acestuia este obligat sa instaleze, in loc vizibil, indicator cu semnificatia "Accesul interzis" si panou cu inscriptia "Drum inchis circulatiei publice".

Art. 4. - (1) Inchiderea sau crearea de restrictii pentru circulatia vehiculelor ori a pietonilor pe drumurile publice se poate face numai pentru limitarea intensitatii traficului, pentru protectia unor sectoare de drum sau pentru executarea unor lucrari, in conditiile stabilite de lege.

(2) In cazul unor evenimente rutiere sau in situatia in care siguranta traficului rutier este periclitata datorita unor fenomene naturale, politia rutiera sau administratorul drumului public, cu avizul politiei rutiere, poate dispune restrictii temporare de circulatie, informand participantii la trafic cu privire la interdictie, durata acesteia si rutele ocolitoare de deplasare.

Art. 5. - (1) Administratorul drumului public este obligat sa ia masuri de inlaturare imediata a cauzelor evenimentelor rutiere datorate configuratiei, starii sau dotarii tehnice necorespunzatoare a acestuia.

(2) In cazul producerii unor evenimente rutiere, administratorul drumului public este obligat sa il curete, sa inlature obstacolele aflate pe partea carosabila si sa readuca drumul la starea initiala.

Art. 6. - (1) Traseele pe care se efectueaza servicii regulate de transport public local de calatori, cu exceptia celor care efectueaza transport in regim de taxi, se stabilesc de catre autoritatile administratiei publice locale.

(2) Statiile mijloacelor de transport public de persoane, inclusiv locurile de asteptare a clientilor pentru transportul in regim de taxi, se stabilesc de catre autoritatile administratiei publice locale, cu avizul politiei rutiere.

(3) Pe drumurile din afara localitatilor administratorul drumului public este obligat sa amenajeze alveole pentru statiile mijloacelor de transport public de persoane.

(4) Administratorul drumului public este obligat sa delimiteze statiile mijloacelor de transport public de persoane care nu sunt prevazute cu alveole, prin aplicarea marcajului "Statie autobuz, troleibuz".

(5) Pe sectoarele de drum cu risc sporit de accidente, de pe drumurile cu o latime mai mare de 7 m, administratorul drumului public este obligat sa amenajeze in zona de separare a sensurilor de circulatie, pe trecerile pentru pietoni, refugii pentru acestia, semnalizate corespunzator.

(6) Statiile mijloacelor de transport public de persoane situate in apropierea intersectiilor se amenajeaza la cel putin 50 m inainte sau dupa acestea.

(7) Daca in localitati traseele mijloacelor de transport public de persoane traverseaza calea ferata la acelasi nivel, in ambele parti inainte de trecere trebuie sa existe statii de oprire la cel putin 50 m de aceasta.

Art. 7. - (1) La intersectia unei cai ferate cu un drum public administratorul caii ferate este obligat sa asigure planeitatea trecerii la nivel, iar impreuna cu administratorul drumului public, sa stabileasca, sa instaleze, cu acordul politiei rutiere, si sa intretina mijloacele de semnalizare a acesteia, potrivit competentelor.

(2) La trecerea la nivel cu calea ferata administratorul acesteia si cel al drumului public, impreuna cu detinatorii terenurilor invecinate, sunt obligati sa inlature obstacolele si sa interzica amplasarea de panouri, afise, instalatii, precum si constructii care ar diminua vizibilitatea din zona in care conducatorul de vehicul este obligat sa se asigure.

(3) La intersectia unui drum public cu o cale ferata industrială, administratorul si/sau utilizatorul acesteia este obligat sa asigure prezenta unui agent de cale ferata pentru oprirea traficului de vehicule si pietoni pana la trecerea vehiculului feroviar.

(4) Daca la trecerea la nivel cu calea ferata fara bariere nu se pot asigura cerintele prevazute la alin. (2), administratorul drumului public impreuna cu cel al caii ferate, cu acordul politiei rutiere, iau masuri, dupa caz, pentru:

a) instalarea de bariere manuale sau dispozitive automate, in ordinea urgentei stabilite de aceste autoritati;

b) desfiintarea trecerii cu devierea circulatiei rutiere pe alta trecere la nivel cu calea ferata invecinata, cu vizibilitate asigurata sau prevazuta cu bariera manuala;

c) separarea fluxurilor de circulatie rutiera, respectiv feroviara, prin construirea unor pasaje subterane sau supraterane.

Art. 8. - (1) Lucrarile in zona drumului public se executa, in conditiile stabilite prin autorizatie, de administratorul drumului ori al caii ferate, cu avizul politiei rutiere.

(2) Executantul de lucrari in zona drumului public este obligat sa realizeze amenajarile rutiere aprobate in proiect, pentru a permite circulatia in siguranta a participantilor la trafic.

(3) Cand lucrarile se efectueaza pe trotuar si impiedica circulatia pe acesta, executantul lucrarilor este obligat sa construiasca pasaje pentru pietoni, separate de partea carosabila si protejate corespunzator.

(4) Executantul lucrarilor este obligat ca, la terminarea acestora, sa aduca drumul la starea initiala sau la cea stabilita prin proiect.

(5) Administratorul drumului public sau al caii ferate este obligat sa verifice si sa receptioneze lucrarile executate in zona drumului public numai daca acestea corespund normelor de calitate prevazute de lege si avizelor obtinute anterior inceperii lucrarilor.

CAPITOLUL II Vehiculele

SECTIUNEA 1 Starea tehnica a vehiculelor si controlul acesteia

Art. 9. - (1) Pana la inmatriculare sau inregistrare, vehiculele pot circula pe drumurile publice, fara inspectie tehnica, in baza unei autorizatii provizorii pentru circulatie, eliberata de autoritatea competenta, daca indeplinesc normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere.

(2) Se inspecteaza din punct de vedere tehnic, inainte de a fi repuse in circulatie, autovehiculele, tramvaiele sau remorcile carora le-au fost efectuate reparatii in urma unor evenimente care au produs avarii grave la mecanismul de directie, instalatia de franare sau la structura de rezistenta a caroseriei ori a sasiului.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 9 alin. (2), expresia „autovehiculele, tramvaiele sau remorcile” se inlocuieste cu expresia „autovehiculele, tractoarele agricole sau forestiere, tramvaiele ori remorcile”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

NOTA ETO: in cuprinsul cap. II sectiunea 1 paragraful 1, expresia „tractoarele folosite in exploatari agricole si forestiere si vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrari” se inlocuieste cu expresia „tractoarele agricole sau forestiere”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

§ 1. Conditiiile minime de iluminare, semnalizare luminoasa si avertizare sonora pe care trebuie sa le indeplineasca autovehiculele, tramvaiele, remorcile, tractoarele folosite in exploatari agricole si forestiere si vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrari

Art. 10. - Autovehiculele, tractoarele folosite in exploatari agricole si forestiere si vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrari, tramvaiele si remorcile trebuie sa fie dotate, prin constructie, cu instalatii de iluminare, semnalizare luminoasa si avertizare sonora, omologate, care sa corespunda conditiilor tehnice stabilite de autoritatea competenta.

Art. 11. - Autovehiculele destinate exclusiv transportului copiilor trebuie sa aiba montat pe caroserie, in fata si in spate, indicatorul "Copii!".

Art. 12. - Autovehiculele care depasesc masa si/sau gabaritul trebuie echipate cu urmatoarele dispozitive suplimentare de semnalizare:

a) o placuta de identificare fluorescent-reflectorizanta, avand fondul alb si chenarul rosu, montata la partea din stanga fata;

b) marcaje fluorescent-reflectorizante aplicate la partea din spate a autovehiculului sau incarcaturii, cat mai aproape de marginile laterale, formate din benzi alternante albe si rosii, descendente catre exterior, daca latimea autovehiculului depaseste 2,5 m;

c) unul sau mai multe dispozitive speciale de avertizare luminoasa de culoare galbena, montate astfel incat lumina emisa de acestea sa fie vizibila din fata, din spate si din ambele parti laterale, precum si dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare galbena montate pe partile laterale la distanta de 1,5 m intre ele;

d) lumini montate pe partile laterale ale incarcaturii ori vehiculului care depaseste latimea de 2,5 m, care trebuie sa functioneze concomitent cu luminile de pozitie, precum si un dispozitiv fluorescent-reflectorizant.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 13, expresia „tractor folosit in exploatare agricole si forestiere si vehicul pentru efectuarea de servicii sau lucrari” se inlocuieste cu expresia „tractor agricol sau forestier”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

Art. 13. - Se interzice montarea la autovehicul, tractor folosit in exploatare agricole si forestiere si vehicul pentru efectuarea de servicii sau lucrari, tramvai ori remorca a luminilor de alta culoare sau intensitate, a altor lumini, dispozitive ori accesorii de avertizare decat cele omologate.

”§ 2. Conditii tehnice minime pe care trebuie sa le indeplineasca bicicletele, trotinetele electrice, mopedele, vehiculele cu tractiune animala si cele trase sau impinse cu mana”.

Modificat de art.I pct.1 din [HG 1075/2021](#) "Art. 14. - In circulatia pe drumurile publice bicicleta sau trotineta electrica, dupa caz, trebuie sa fie:".

Modificat de art.I pct.2 din [HG 1075/2021](#)

a) prevazuta cu dispozitiv de franare eficace;

b) prevazuta cu un sistem adecvat, functional, de directie;

c) dotata cu sistem de avertizare sonora;

d) echipata, pe timp de noapte sau cand vizibilitatea este redusa, in fata, cu lumina de culoare alba sau galbena, iar in spate, cu lumina de culoare rosie si cu cel putin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeasi culoare;

e) echipata cu elemente sau dispozitive fluorescent-reflectorizante, amplasate pe roti, care, in miscare, formeaza un cerc continuu.

Modificat de art.I pct.1 din [HG 965/2016](#) (in vigoare din 20 ianuarie 2017)

Art. 15. - Remorca atasata unei biciclete trebuie sa fie echipata, in partea din spate, cu un dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare rosie, iar daca lumina din spate a bicicletei este obturata de remorca, aceasta trebuie sa fie echipata si cu o lumina de culoare rosie.

Art. 16. - (1) In circulatia pe drumurile publice mopedul trebuie sa fie echipat cu:

a) instalatie de franare eficace;

b) sistem de avertizare sonora;

c) instalatie de evacuare a gazelor de ardere care sa respecte normele de poluare fonica si de protectie a mediului;

d) lumina de culoare alba in fata, respectiv lumina si dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare rosie in spate;

e) lumini de culoare galbena pentru semnalizarea schimbarii directiei de mers, in fata si in spate;

f) placuta cu numarul de inregistrare, amplasata la partea din spate a mopedului fara a obtura vizibilitatea sistemului de iluminare si semnalizare.

(2) Se interzice montarea la moped a luminilor de alta culoare sau intensitate, a altor lumini, dispozitive ori accesorii de avertizare decat cele omologate.

Art. 17. - (1) Vehiculul cu tractiune animala trebuie sa fie dotat in fata cu doua dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare alba, iar in spate, cu doua dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare rosie, omologate, montate cat mai aproape de marginile exterioare ale vehiculului.

(2) Placutele cu numarul de inregistrare se amplaseaza in locuri unde se asigura permanent vizibilitatea acestora, una pe partea stanga si una la partea din spate a vehiculului.

(3) Atunci cand ploua torential, ninge abundent sau este ceata densa ori in alte conditii meteorologice care reduc vizibilitatea, precum si pe timpul noptii vehiculul cu tractiune animala trebuie sa fie dotat in plus, in partea laterala stanga, cu cel putin o lumina de culoare alba sau galbena, situata mai sus de nivelul rotilor.

(4) Mijloacele de semnalizare prevazute la alin. (1), precum si dispozitivul care asigura lumina de culoare alba sau galbena conform prevederilor alin. (3) trebuie mentinute curate si intacte, iar vizibilitatea lor sa nu fie obturata de elementele constructive ale vehiculului sau de incarcatura transportata.

(5) Conducatorul vehiculului cu tractiune animala trebuie sa aplice pe harnasamentul animalului tragator materiale reflectorizante pentru ca acesta sa fie observat cu usurinta de catre ceilalti participanti la trafic.

Art. 18. - Vehiculul tras sau impins cu mana trebuie sa fie prevazut, in fata si in spate, cu cate un dispozitiv fluorescentreflectorizant omologat, de culoare alba, respectiv rosie.

SECTIUNEA a 2-a Inmatricularea si inregistrarea vehiculelor

§ 1. Inmatricularea si inregistrarea vehiculelor

Art. 19. - Autoritatile competente pentru inmatricularea si radierea autovehiculelor si remorcilor sunt serviciile publice comunitare regim permise de conducere si inmatriculare a vehiculelor, sub coordonarea Directiei regim permise de conducere si inmatriculare a vehiculelor.

Art. 20. - (1) La inmatriculare, autovehiculului sau remorcii i se atribuie placute cu numarul de inmatriculare si se elibereaza certificatul de inmatriculare.

"(2) Placutele cu numarul de inmatriculare trebuie sa aiba fondul reflectorizant de culoare alba si literele si cifrele, in relief, de culoare neagra, albastra, verde sau rosie."

Modificat de art.I pct.3 din [HG 1075/2021](#) (3) In certificatul de inmatriculare se inscriu, obligatoriu, numarul de inmatriculare atribuit, precum si numarul de identificare al autovehiculului sau remorcii.

"(4) Prin ordin al ministrului mediului, apelor si padurilor, al ministrului afacerilor interne si al ministrului transporturilor si infrastructurii se stabilesc conditiile privind emisiile de CO₂ pe care trebuie sa le indeplineasca autovehiculele pentru a le putea fi atribuite placute cu numarul de inmatriculare cu litere si cifre de culoare verde."

Completat de art.I pct.4 din [HG 1075/2021](#)

NOTA ETO: in cuprinsul art. 21 alin. (1), expresia „autovehiculul, tramvaiul sau remorca” se inlocuieste cu expresia „autovehiculul, tractorul agricol sau forestier, tramvaiul ori remorca”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)"Art. 21. - (1) Autovehiculul, tramvaiul sau remorca ce nu pot fi identificate din cauza lipsei, alterarii ori distrugerii elementelor de identificare poansonate sau stantate de constructor, precum si autovehiculul ori remorca asamblate din piese ce nu pot fi identificate sau pentru care nu se poate stabili identitatea unuia sau mai multor detinatori ori proprietari succesivi nu pot fi omologate in vederea admiterii in circulatia pe drumurile publice. Se excepteaza autovehiculul si remorca pentru care politia poate stabili provenienta legala a acestora."

Modificat de art.I pct.1 din [HG 480/2013](#)

(2) Autovehiculele si remorcile reclamate ca fiind furate in Romania sau in strainatate si date in urmarire de Inspectoratul General al Politiei Romane nu se inmatriculeaza.

(3) Fac exceptie de la prevederile alin. (2) autovehiculele si remorcile pentru care organul de urmarire penala a emis o dispozitie prin care se permite inmatricularea pana la finalizarea cercetarilor, caz in care in certificatul de inmatriculare si in cartea de identitate a vehiculului se inscrie mentiunea "Autovehicul declarat furat din (tara) la data de".

(4) Circulatia vehiculelor prevazute la alin. (3) este permisa doar pe teritoriul Romaniei.

Art. 22. - La inregistrare, vehiculelor li se atribuie placute cu un singur numar de inregistrare, care trebuie sa aiba:

a) fondul reflectorizant de culoare galbena, iar literele si cifrele, in relief, de culoare neagra, pentru vehiculele inregistrate la consiliile locale;

b) fondul reflectorizant de culoare alba, iar literele si cifrele, in relief, de culoare neagra, pentru autovehiculele care se inregistreaza la Ministerul Apararii, Ministerul Administratiei si Internelor sau, dupa caz, la Serviciul Roman de Informatii.

§ 2. Numerele de inmatriculare sau de inregistrare, cele provizorii si de probe ale autovehiculelor sau tramvaielor

NOTA ETO: in cuprinsul cap. II sectiunea a 2-a paragraful 2, expresia „autovehiculelor sau tramvaielor” se inlocuieste cu expresia „autovehiculelor, tractoarelor agricole sau forestiere ori tramvaielor”;
Modificat de art.I pct.40 din HG 1075/2021

Art. 23. - (1) La inmatriculare, fiecarui autovehicul si fiecarei remorci li se atribuie cate un numar de inmatriculare compus din indicativul judetului sau al municipiului Bucuresti, numarul de ordine, format din cifre arabe, si o combinatie de trei litere cu caractere latine majuscule.

(2) Numerele de inmatriculare ale autovehiculelor si remorcilor apartinand misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statut diplomatic, care isi desfasoara activitatea in Romania, sunt compuse din indicativul CD, CO sau TC, dupa caz, si numarul de ordine.

(3) In cazul numarului de inmatriculare temporara, la indicativul judetului sau al municipiului Bucuresti si numarul de ordine se adauga luna si anul in care expira valabilitatea inmatricularii.

(4) La autorizarea provizorie a circulatiei autovehiculului sau remorcii se atribuie un numar compus din indicativul judetului sau al municipiului Bucuresti si numarul de ordine.

(5) La inmatricularea pentru probe a autovehiculului sau a remorcii se atribuie un numar compus din indicativul judetului sau al municipiului Bucuresti, numarul de ordine si inscrierea "PROBE".

(6) La data inmatricularii, inregistrarii sau autorizarii pentru circulatie se elibereaza si placutele cu numarul atribuit.

Art. 24. - (1) Numerele de inmatriculare se atribuie la rand, in ordine crescatoare.

(2) La inmatriculare, proprietarul vehiculului poate solicita, cu plata tarifelor in vigoare, atribuirea unei combinatii preferentiale a numarului de inmatriculare.

(3) Nu pot fi atribuite combinatiile de litere care pot avea o semnificatie obscena sau cele care pot conduce la asocierea cu denumirile unor autoritati publice, daca acestea solicita in scris autoritatii emitente restrictionarea atribuirii unei anumite combinatii a numarului de inmatriculare. Persoanele care detin deja vehicule inmatriculate cu numere restrictionate ulterior pot utiliza in continuare numerele in cauza, dar numai pana la instrainarea vehiculului.

(4) La transferul dreptului de proprietate asupra unui vehicul, numarul de inmatriculare si placutele aferente se transfera automat fara plata

noului proprietar, daca acesta are domiciliul sau sediul in acelasi judet cu fostul proprietar si daca fostul proprietar nu a optat pentru pastrarea combinatiei numarului de inmatriculare respectiv. Noul proprietar poate solicita atribuirea unei combinatii preferentiale a numarului de inmatriculare, cu plata tarifelor in vigoare.

Art. 25. - (1) Numarul de inregistrare al vehiculelor inregistrate la consiliile locale se compune din denumirea localitatii si denumirea abreviata a judetului, scrise cu litere cu caractere latine majuscule, precum si dintr-un numar de ordine, format din cifre arabe.

(2) Numarul de inregistrare al autovehiculelor inregistrate la Ministerul Apararii, Ministerul Administratiei si Internelor si, dupa caz, la Serviciul Roman de Informatii se compune din abrevierea denumirii institutiei, scrisa cu litere cu caractere latine majuscule, precum si dintr-un numar de ordine, format din cifre arabe.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 26 alin. (1), expresia „autovehiculului sau tramvaiului” se inlocuieste cu expresia „autovehiculului, tractorului agricol sau forestier ori a tramvaiului”;

Modificat de art.I pct.40 din HG 1075/2021

Art. 26. - (1) Proprietarul sau detinatorul legal trebuie sa fixeze placutele cu numarul de inmatriculare ori de inregistrare in locurile special destinate, la partea din fata si din spate a autovehiculului sau tramvaiului, dupa caz, iar la motocicletata si la remorca, numai la partea din spate.

(2) Se interzice circulatia pe drumurile publice a vehiculelor care nu au montate placutele cu numarul de inmatriculare sau, dupa caz, de inregistrare, in locurile stabilite.

SECTIUNEA a 3-a

Obligatiile proprietarilor sau detinatorilor de vehicule

Art. 27. - (1) Proprietarul de autovehicul sau remorca, cu domiciliul, sediul ori resedinta in Romania, este obligat:

- a) sa declare autoritatii emitente pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de inmatriculare, in cel mult 48 de ore de la constatare;
- b) sa depuna imediat la autoritatea emitenta originalul certificatului de inmatriculare, daca, dupa obtinerea duplicatului, a reintrat in posesia acestuia.

(2) Persoanele juridice detinatoare de vehicule au, pe langa cele prevazute la alin. (1), si urmatoarele obligatii:

- a) sa verifice starea tehnica a vehiculelor, sa faca mentiuni despre aceasta in foaia de parcurs sau ordinul de serviciu si sa nu permita iesirea in circulatie a celor care nu indeplinesc conditiile tehnice;
- b) sa elibereze foaie de parcurs sau ordin de serviciu pentru vehiculele care se deplaseaza in cursa;
- c) sa nu permita conducerea vehiculului de catre persoane care nu poseda permis de conducere corespunzator sau atestat profesional;
- d) sa nu permita conducatorilor de vehicule sa plece in cursa sub influenta bauturilor alcoolice, a substantelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora ori intr-o stare accentuata de oboseala;
- e) sa tina seama de observatiile facute de politisti sau de conducatorii de vehicule in foaia de parcurs;
- f) sa anunte imediat politia despre orice accident de circulatie in care sunt implicati conducatorii de vehicule proprii care nu poseda documente de constatare a acestuia;
- g) sa verifice respectarea timpilor de repaus si de odihna, precum si a regimului legal de viteza, prin citirea inregistrarilor aparatelor de control al timpilor de odihna si al vitezei de deplasare;

h) sa verifice existenta autorizatiei speciale de transport si respectarea conditiilor inscrise in aceasta.

Art. 28. - (1) Detinatorii de vehicule pot monta pe acestea sisteme sonore antifurt.

(2) Durata semnalului emis de sistemul prevazut la alin. (1) nu trebuie sa fie mai mare de un minut, iar intensitatea acestuia nu trebuie sa depaseasca pragul fonic prevazut in reglementarile legale in vigoare.

(3) Se interzice montarea pe vehicule a sistemelor sonore antifurt care se declanseaza la trecerea, in imediata apropiere, a altui vehicul.

CAPITOLUL III Permisul de conducere

Art. 29. - (1) De la data aderarii Romaniei la Uniunea Europeana, pentru a fi inscris la o unitate autorizata in vederea pregatirii teoretice si practice pentru obtinerea permisului de conducere, solicitantul trebuie sa faca dovada ca este apt din punct de vedere psihologic.

(2) Inainte de a urma cursurile practice de invatare a conducerii unui vehicul pe drumurile publice, solicitantul trebuie sa faca dovada pregatirii teoretice, intr-o unitate autorizata, in vederea obtinerii permisului de conducere.

[Abrogat de art.I pct.2 din HG 480/2013](#)

(4) Pot efectua cursurile practice de invatare a conducerii unui vehicul pe drumurile publice si persoanele care nu au inca varsta minima prevazuta de prezentul regulament pentru categoria sau subcategoria din care face parte vehiculul respectiv, dar nu cu mai mult de 3 luni inainte de implinirea acesteia sau, daca urmeaza cursurile unei institutii de invatamant preuniversitar cu profil auto, nu cu mai mult de 1 an inainte de implinirea varstei.

[Modificat de art.unic pct.1 din HG 56/2007](#)

Art. 30. [Abrogat de art.I pct.3 din HG 480/2013](#) Art. 31. - Traseele pe care se poate invata conducerea unui autovehicul sau tramvai ori, dupa caz, se poate sustine examenul pentru obtinerea permisului de conducere se stabilesc de catre politia rutiera.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 31, art. 184 alin. (1), art. 185 alin. (1), art. 189 alin. (1) si (2), art. 192 alin. (1), art. 193 alin. (1), (3) si (4), art. 195 si art. 196 alin. (1), expresia „autovehicul sau tramvai” se inlocuieste cu expresia „autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai”;

[Modificat de art.I pct.40 din HG 1075/2021](#)

Art. 32. - (1) Autoritatile competente care examineaza persoanele in vederea obtinerii permisului de conducere sunt serviciile publice comunitare regim permise de conducere si inmatriculare a vehiculelor din cadrul institutiei prefectului pe raza careia candidatii isi au domiciliul sau resedinta.

[Abrogat de art.I pct.4 din HG 480/2013](#) (3) Examinarea la probele teoretice si practice pentru obtinerea permisului de conducere poate fi efectuata si in alte localitati decat in municipiul resedinta de judet in care candidatii isi au domiciliul sau resedinta, in baza ordinului prefectului unitatii administrativ-teritoriale respective.

"Art. 33. - Persoana care solicita examinarea in vederea obtinerii permisului de conducere, denumita in continuare candidat, trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

a) sa aiba varsta minima prevazuta de art. 20 alin. (4) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

b) sa fie apta din punct de vedere medical pentru conducerea autovehiculelor din categoria pentru care solicita examinarea;

c) sa nu se gaseasca sub incidenta prevederilor art. 24 alin. (6) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, cu exceptia situatiilor cand face dovada ca indeplineste conditiile prevazute de art. 116 din acelasi act normativ;"

Modificat de art.I pct.5 din HG 480/2013 Art. 34. Abrogat de art.I pct.6 din HG 480/2013 Art. 35.

Abrogat de art.I pct.6 din HG 480/2013

"Art. 36. - Cursul de pregatire teoretica si practica in vederea sustinerii examenului pentru obtinerea permisului de conducere este valabil un an de la data absolvirii."

Modificat de art.I pct.7 din HG 480/2013

NOTA ETO: Pentru cursurile de pregatire teoretica si practica prevazute la art. 36 din Regulamentul de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, aprobat prin Hotararea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, a caror valabilitate a expirat in perioada starii de urgenta stabilite prin Decretul nr. 195/2020 privind instituirea starii de urgenta pe teritoriul Romaniei si prin Decretul nr. 240/2020 privind prelungirea starii de urgenta pe teritoriul Romaniei, care a avut ca efect suspendarea activitatii de examinare in vederea obtinerii permisului de conducere, la data intrarii in vigoare a prezentei hotarari se acorda o noua valabilitate cursului, echivalenta cu durata suspendarii respectivei activitati.

Reglementat de art.II din HG 424/2020

Art. 36¹. - (1) Valabilitatea cursului de pregatire teoretica si practica prevazuta la art. 36 se prelungeste cu echivalentul duratei starii de urgenta, de asediu, de mobilizare, de alerta sau de razboi, care a avut ca efect suspendarea activitatii de examinare in vederea obtinerii permisului de conducere.

(2) Atunci cand valabilitatea cursului de pregatire teoretica si practica prevazuta la art. 36 expira pe durata starii de urgenta, de asediu, de mobilizare, de alerta sau de razboi, care a avut ca efect suspendarea activitatii de examinare in vederea obtinerii permisului de conducere, la incetarea starii respective se acorda o noua valabilitate cursului, echivalenta cu durata suspendarii respectivei activitati.

Completat de art.I din HG 424/2020

Art. 37. Abrogat de art.I pct.8 din HG 480/2013

Art. 38. Abrogat de art.I pct.9 din HG 480/2013

La articolul 38, alineatele (2)-(4) abrogate de art.I pct.1 din HG 11/2015

Art. 39.

Abrogat de art.I pct.11 din HG 480/2013 Art. 40. Abrogat de art.I pct.11 din HG 480/2013 "Art. 41. - (1) Autovehiculele destinate invatarii conducerii si cele folosite la sustinerea probei practice a examenului de obtinere a permisului de conducere trebuie sa fie din categoria celor pentru care se solicita obtinerea permisului de conducere, sa fie dotate cu dubla comanda, cel putin pentru pedalele de ambreiaj si frana, cu exceptia autovehiculelor cu transmisie automata si a motocicletelor, care se doteaza

cu dubla comanda cel puțin pentru pedala de frana, și să îndeplinească toate celelalte condiții prevăzute de actele normative în vigoare."

Modificat de art.I pct.12 din [HG 480/2013](#) (2) Autovehiculele prevăzute la alin. (1) vor fi echipate cu o caseta având inscripția "Școala", cu dimensiunile și caracteristicile prevăzute în actele normative în vigoare. Fac excepție autobuzele, troleibuzele și tramvaiele, care vor avea inscripția "Școala" aplicată pe părțile laterale, în față și în spate.

Art. 42. Abrogat de art.I pct.13 din [HG 480/2013](#) Art. 43. Abrogat de art.I pct.13 din [HG 480/2013](#) Art. 44. Abrogat de art.I pct.13 din [HG 480/2013](#) Art. 45. - Permisul de conducere al conducătorului auto decedat se predă de către persoana care îl detine, în termen de 30 de zile, autorității emitente.

CAPITOLUL IV Semnalizarea rutieră

Art. 46. - (1) Semnificația, precum și dimensiunile mijloacelor de semnalizare rutieră, forma, simbolul, culoarea și condițiile de execuție, amplasarea, instalarea și aplicarea acestora se stabilesc în conformitate cu standardele în domeniu.

(2) Semnalizarea rutieră în tunele sau pe viaducte se asigură, se realizează și se întreține de către administratorul acestora.

SECȚIUNEA 1 Semnalele luminoase

§ 1. Semnalele luminoase pentru dirijarea circulației vehiculelor

Art. 47. - (1) Semnalele luminoase sunt lumini albe sau colorate diferit, emise succesiv, continuu sau intermitent, de unul sau mai multe corpuri de iluminat care compun un semafor.

(2) După numărul corpurilor de iluminat, semafoarele sunt:

a) cu un corp de iluminat, cu lumina intermitentă de avertizare;

"b) cu două corpuri de iluminat, pentru pietoni și conducători de biciclete sau trotinete electrice;"

Modificat de art.I pct.5 din [HG 1075/2021](#) c) cu trei corpuri de iluminat, pentru vehicule;

d) cu patru sau mai multe corpuri de iluminat, pentru tramvaie.

(3) Semafoarele se montează în axul vertical al stalpului sau pe consola, pe portal ori suspendate pe cabluri, succesiunea culorilor lentilelor, de sus în jos, fiind următoarea:

a) la semaforul cu trei culori ordinea semnalelor este: roșu, galben, verde;

b) la semaforul cu două culori ordinea semnalelor este: roșu, verde;

c) la semaforul pentru tramvaie sunt dispuse trei pe orizontală la partea superioară și unul la partea inferioară, toate cu lumina albă.

Art. 48. - (1) Semafoarele care emit semnale luminoase pentru dirijarea circulației în intersecții se instalează obligatoriu înainte de intersecție, astfel încât să fie vizibile de la o distanță de cel puțin 50 m. Acestea pot fi repetate în mijlocul, deasupra ori de cealaltă parte a intersecției.

(2) Semnificația semnalelor luminoase pentru dirijarea circulației vehiculelor este valabilă pe întreaga lățime a părții carosabile deschise circulației conducătorilor cărora li se adresează. Pe drumurile cu două sau mai multe benzi pe sens, pentru direcții diferite, delimitate prin marcaje longitudinale, semafoarele se pot instala deasupra uneia sau unora dintre benzi, caz în care semnificația semnalelor luminoase se limitează la banda sau benzile astfel semnalizate.

Art. 49. - Pe lampile de culoare rosie sau verde ale semafoarelor pot fi aplicate sageti de culoare neagra care indica directiile de deplasare corespunzatoare acestora. In acest caz interdictia sau permisiunea de trecere impusa de semnalul luminos este limitata la directia sau directiile indicate prin aceste sageti. Aceeasi semnificatie o au si sagetile aplicate pe panourile aditionale ce insotesc, la partea inferioara, semafoarele. Sageata pentru mersul inainte are varful in sus.

Art. 50. - (1) Semafoarele pentru tramvaie au forma de caseta cu patru corpuri de iluminat de culoare alba, dintre care trei sunt positionate orizontal si unul sub cel din mijloc, insotite de panouri cu semne aditionale.

(2) Semnalul de libera trecere pentru tramvaie este dat de combinatia luminoasa a lampii inferioare cu una dintre cele trei lampi situate la partea superioara pentru indicarea directiei.

(3) Semnalul de interzicere a trecerii tramvaiului este dat de iluminarea concomitenta a celor trei lumini din partea superioara a casetei.

Art. 51. - (1) Semnalul de culoare verde permite trecerea.

(2) Cand semaforul este insotit de una sau mai multe lampi care emit lumina intermitenta de culoare verde sub forma unei sau unor sageti pe fond negru catre dreapta, acestea permit trecerea numai in directia indicata, oricare ar fi in acel moment semnalul in functiune al semaforului.

Art. 52. - (1) Semnalul de culoare rosie interzice trecerea.

(2) La semnalul de culoare rosie vehiculul trebuie oprit inaintea marcajului pentru oprire sau, dupa caz, pentru trecerea pietonilor, iar in lipsa acestuia, in dreptul semaforului. Daca semaforul este instalat deasupra ori de cealalta parte a intersectiei, in lipsa marcajului pentru oprire sau pentru trecerea pietonilor, vehiculul trebuie oprit inainte de marginea partii carosabile a drumului ce urmeaza a fi intersectat.

(3) Atunci cand semnalul de culoare rosie functioneaza concomitent cu cel de culoare galbena, acesta anunta aparitia semnalului de culoare verde.

Art. 53. - (1) Cand semnalul de culoare galbena apare dupa semnalul de culoare verde, conducatorul vehiculului care se apropie de intersectie nu trebuie sa treaca de locurile prevazute la art. 52 alin. (2), cu exceptia situatiei in care, la aparitia semnalului, se afla atat de aproape de acele locuri incat nu ar mai putea opri vehiculul in conditii de siguranta.

(2) Semnalul de culoare galbena intermitent permite trecerea, conducatorul de vehicul fiind obligat sa circule cu viteza redusa, sa respecte semnificatia semnalizarii rutiere si a regulilor de circulatie aplicabile in acel loc.

Art. 54. - In intersectii dirijarea circulatiei tramvaielor se poate realiza si prin semafoare avand semnale luminoase de culoare alba, corelate cu semnalele luminoase pentru dirijarea circulatiei celorlalte vehicule.

Art. 55. - (1) Semnalul luminos destinat dirijarii circulatiei bicicletelor are in campul sau imaginea unei biciclete de culoare rosie, respectiv verde pe fond negru. Aceeasi destinatie o are si semnalul luminos al unui semafor insotit de un panou aditional pe care figureaza o bicicleta.

(2) Semnalele luminoase prevazute la alin. (1) dirijeaza si circulatia trotinetelor electrice pe drumurile publice."

Modificat de art.I pct.6 din HG 1075/2021 Art. 56. - (1) Cand deasupra benzilor de circulatie sunt instalate dispozitive care emit semnale rosii si verzi, acestea sunt destinate semnalizarii benzilor cu circulatie reversibila. Semnalul rosu, avand forma a doua bare incrucisate, interzice accesul vehiculelor pe banda deasupra careia se gaseste, iar semnalul verde, de forma unei sageti cu varful in jos, permite intrarea vehiculelor si circulatia pe acea banda.

(2) Semnalul luminos intermediar care are forma unei sau unor sageti de culoare galbena ori alba cu varful orientat catre dreapta sau stanga jos anunta schimbarea semnalului verde, in cazul benzilor cu circulatie

reversibila, ori faptul ca banda deasupra careia se afla este pe punctul de a fi inchisa circulatiei conducatorilor carora li se adreseaza, acestia fiind obligati sa se deplaseze pe banda sau benzile indicate de sageti.

Art. 57. - Conducatorul vehiculului care intra intr-o intersectie la culoarea verde a semaforului este obligat sa respecte si semnificatia indicatoarelor instalate in interiorul acesteia.

§ 2. Semnalele luminoase pentru pietoni

Art. 58. - (1) Semnalele luminoase pentru pietoni sunt de culoare verde si rosie. Acestea functioneaza corelat cu semnalele pentru dirijarea circulatiei vehiculelor.

(2) Semnalul de culoare verde poate avea in campul sau imaginea unui pieton in mers, iar cel rosu, imaginea unui pieton oprit.

(3) Semnalele luminoase pentru pietoni pot fi insotite de semnale acustice pentru a asigura traversarea drumului de catre nevezatori.

(4) Pe sectoarele de drum unde valorile de trafic permit, administratorul drumului public, cu avizul politiei, poate amplasa in zona marcajului trecerii pentru pietoni semafoare sau panouri speciale cu comanda manuala a cererii de verde, care se poate face direct de catre pietoni.

Art. 59. - (1) Semnalul de culoare verde permite trecerea.

(2) Cand semnalul de culoare verde incepe sa functioneze intermitent inseamna ca timpul afectat traversarii drumului este in curs de epuizare si urmeaza semnalul rosu. In acest caz pietonul surprins in traversarea drumului trebuie sa grabeasca trecerea, iar daca drumul este prevazut cu un refugiu sau spatiu interzis circulatiei vehiculelor, sa astepte pe acesta aparitia semnalului de culoare verde.

Art. 60. - Semnalul de culoare verde intermitent si semnalul de culoare rosie interzic pietonilor sa se angajeze in traversare pe partea carosabila.

§ 3. Alte semnale luminoase

Art. 61. - In cazul semaforizarii corelate, in lungul unui traseu pot fi instalate dispozitive de cronometrare a timpului aferent culorii, precum si dispozitive luminoase care sa arate participantilor la trafic timpii stabiliti prin programul de semaforizare, iar pentru conducatorii de autovehicule, si viteza de deplasare.

Art. 62. - Semaforul de avertizare se instaleaza la iesirea din intersectie si este constituit dintr-un corp de iluminat cu lumina galbena intermitenta. Acesta poate avea in campul sau imaginea unui pieton in miscare, de culoare galbena pe fond negru.

Art. 63. - Pentru semnalizarea si dirijarea circulatiei pe sectoarele de drumuri unde se executa lucrari pe partea carosabila, cu exceptia autostrazilor, se pot instala temporar semafoare mobile, cu obligatia presemnalizarii acestora.

SECTIUNEA a 2-a Indicatoarele

Art. 64. - Indicatoarele instalate pe drumurile publice sunt:

- a) de avertizare;
- b) de reglementare, care pot fi:
 1. de prioritate;
 2. de interzicere sau restrictie;
 3. de obligare;
- c) de orientare si informare, care pot fi:
 1. de orientare;
 2. de informare;
 3. de informare turistica;
 4. panouri aditionale;
 5. indicatoare kilometrice si hectometrice;

- d) mijloace de semnalizare a lucrarilor, care cuprind:
1. indicatoare rutiere temporare;
 2. mijloace auxiliare de semnalizare a lucrarilor.

Art. 65. - (1) Indicatoarele se instaleaza, de regula, pe partea dreapta a sensului de mers. In cazul in care conditiile locale impiedica observarea din timp a indicatoarelor de catre conducatorii carora li se adreseaza, ele se pot instala ori repeta pe partea stanga, in zona mediana a drumului, pe un refugiu ori spatiu interzis circulatiei vehiculelor, deasupra partii carosabile sau de cealalta parte a intersectiei, in loc vizibil pentru toti participantii la trafic.

(2) Indicatoarele pot fi insotite de panouri cu semne aditionale continand inscriptii sau simboluri care le precizeaza, completeaza ori limiteaza semnificatia.

(3) Semnele aditionale se pot aplica pe panouri ce includ indicatoare ori chiar pe indicatoare, daca intelegerea semnificatiei acestora nu este afectata.

(4) Pentru a fi vizibile si pe timp de noapte, indicatoarele rutiere trebuie sa fie reflectorizante, luminoase ori iluminate.

(5) In locuri periculoase, pentru a spori vizibilitatea si a evidentia semnificatia unor indicatoare, acestea pot figura grupat pe un panou cu folie fluorescent-retroreflectorizanta cu reflexie ridicata. Aceste indicatoare pot fi insotite, dupa caz, de dispozitive luminoase.

Art. 66. - (1) Semnificatia unui indicator este valabila pe intreaga latime a partii carosabile deschise circulatiei conducatorilor carora li se adreseaza.

(2) Cand indicatorul este instalat deasupra benzii sau benzilor, semnificatia lui este valabila numai pentru banda ori benzile astfel semnalizate.

(3) Semnificatia indicatorului de avertizare incepe din locul unde este amplasat. In cazul indicatoarelor care avertizeaza sectoare periculoase, zona de actiune a indicatoarelor este reglementata prin placute aditionale.

(4) Indicatoarele de avertizare se instaleaza inaintea locului periculos, la o distanta de maximum 50 m in localitati, intre 100 m si 250 m in afara localitatilor, respectiv intre 500 m si 1.000 m pe autostrazi si drumuri expres. Cand conditiile din teren impun amplasarea la o distanta mai mare, sub indicator se instaleaza un panou aditional "Distanta intre indicator si inceputul locului periculos".

(5) Pe autostrazi si drumuri expres, in toate cazurile, sub indicator este obligatoriu sa se instaleze un panou aditional "Distanta intre indicator si inceputul locului periculos". In situatia in care lungimea sectorului periculos depaseste 1.000 m, sub indicator se monteaza panoul aditional "Lungimea sectorului periculos la care se refera indicatorul".

(6) Semnificatia indicatoarelor de interzicere sau de restrictie incepe din dreptul acestora. In lipsa unei semnalizari care sa precizeze lungimea sectorului pe care se aplica reglementarea ori a unor indicatoare care sa anunte sfarsitul interdictiei sau al restrictiei, semnificatia acestor indicatoare inceteaza in intersectia cea mai apropiata. Cand indicatoarele de interzicere sau restrictie sunt instalate impreuna cu indicatorul ce anunta intrarea intr-o localitate, semnificatia lor este valabila pe drumul respectiv pana la intalnirea indicatorului "Iesire din localitate", cu exceptia locurilor unde alte indicatoare dispun altfel.

Art. 67. - Indicatoarele rutiere temporare corespondente indicatoarelor de avertizare, de restrictie sau interzicere ori indicatoarelor de orientare au aceleasi caracteristici cu cele permanente, cu deosebirea ca fondul alb este inlocuit cu fondul galben.

Art. 68. - Apropierea de o trecere la nivel cu calea ferata se semnalizeaza cu indicatoare de avertizare corespunzatoare si/sau cu panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferata.

Art. 69. - (1) Trecerea la nivel cu calea ferata curenta fara bariere sau semibariere se semnalizeaza, dupa caz, cu indicatoarele "Trecere la nivel cu calea ferata simpla, fara bariere" sau "Trecere la nivel cu calea ferata dubla, fara bariere", insotite de indicatorul "Oprire".

(2) La trecerea la nivel cu calea ferata curenta prevazuta cu instalatii de semnalizare automata fara bariere, interzicerea circulatiei rutiere se realizeaza, optic, prin functionarea dispozitivelor cu lumini intermitent-alternative rosii si stingerea semnalizarii de control reprezentate de lumina intermitenta alba si, acustic, prin emiterea de semnale sonore intermitente.

Art. 70. - (1) Treceerile la nivel cu calea ferata curenta pot fi semnalizate cu sisteme automate luminoase, prevazute cu semibariere.

(2) Treceerile la nivel cu calea ferata curenta pot fi asigurate si cu bariere care sunt actionate manual.

(3) Barierele si semibarierele sunt marcate cu benzi alternante de culoare rosie si alba si pot fi prevazute, la mijloc, cu un disc rosu. Benzile trebuie sa fie reflectorizante, iar pe drumurile neiluminate, pe timp de noapte, barierele si semibarierele trebuie sa fie iluminate ori prevazute cu dispozitive cu lumina rosie.

(4) La trecerea la nivel cu calea ferata prevazuta cu instalatii de semnalizare automata cu bariere, semnalizarea de interzicere a circulatiei rutiere se realizeaza in conditiile prevazute la art. 69 alin. (2), precum si prin coborarea in pozitie orizontala a semibariierelor.

Art. 71. - (1) Semnalizarea de interzicere a circulatiei rutiere se considera realizata chiar si numai in una din urmatoarele situatii:

a) prin aprinderea unei singure unitati luminoase a dispozitivului cu lumina intermitent-alternativa rosie;

b) prin functionarea sistemului sonor;

c) prin pozitia orizontala a unei singure semibariere.

(2) Circulatia rutiera se considera de asemenea interzisa si in situatia in care barierele sau semibarierele sunt in curs de coborare sau de ridicare.

Art. 72. - In zona treceerilor la nivel cu calea ferata, functionarea instalatiilor de semnalizare a apropiierii trenurilor, fara bariere, a instalatiilor de semnalizare a apropiierii trenurilor, cu semibariere, sau a barierelelor mecanice, precum si instalarea indicatoarelor "Oprire", "Trecere la nivel cu o cale ferata simpla/dubla, fara bariere", "Trecere la nivel cu o cale ferata simpla/dubla, fara bariere, prevazuta cu instalatie de semnalizare luminoasa automata", sunt asigurate de administratorul de cale ferata, iar setul de semnalizare a apropiierii de calea ferata este asigurat de catre administratorul drumului.

Art. 73. - (1) La trecerea la nivel cu o cale ferata industrială se instaleaza indicatorul "Alte pericole", insotit de un panou aditional ce contine imaginea unei locomotive.

(2) Atunci cand pe calea ferata industrială se deplaseaza un vehicul feroviar, circulatia trebuie dirijata de un agent de cale ferata.

Art. 74. - Portile de gabarit instalate inaintea unei treceri la nivel cu o cale ferata electrificata, destinate sa interzica accesul vehiculelor a caror incarcatura depaseste in inaltime limita de siguranta admisa, sunt marcate cu benzi alternante de culoare galbena si neagra. Pe stalpii de sustinere ai portilor de gabarit se instaleaza indicatoare rutiere prin care se precizeaza inaltimea maxima de trecere admisa.

Art. 75. - (1) Marcajele servesc la organizarea circulatiei, avertizarea sau indrumarea participantilor la trafic. Acestea pot fi folosite singure sau impreuna cu alte mijloace de semnalizare rutiera pe care le completeaza sau le precizeaza semnificatia.

(2) Marcajele se aplica pe suprafata partii carosabile a drumurilor modernizate, pe borduri, pe lucrari de arta, pe accesorii ale drumurilor, precum si pe alte elemente si constructii din zona drumurilor. Marcajele aplicate pe drumurile publice trebuie sa fie reflectorizante sau insotite de dispozitive reflectorizante care trebuie sa-si pastreze proprietatile de reflexie si pe timp de ploaie sau ceata.

(3) Marcajele nu trebuie sa incomodeze in nici un fel desfasurarea circulatiei, iar suprafata acestora nu trebuie sa fie lunecoasa. Marcajele pe partea carosabila se executa cu microbule de sticla si pot fi insotite de butoni cu elemente retroreflectorizante.

Art. 76. - Marcajele aplicate pe drumurile publice sunt:

- a) longitudinale, care pot fi:
 - 1. de separare a sensurilor de circulatie;
 - 2. de separare a benzilor pe acelasi sens;
- b) de delimitare a partii carosabile;
- c) transversale, care pot fi:
 - 1. de oprire;
 - 2. de cedare a trecerii;
 - 3. de traversare pentru pietoni;

"4. de traversare pentru conducatori de biciclete sau trotinete electrice;".

Modificat de art.I pct.7 din [HG 1075/2021](#) d) diverse, care pot fi:

- 1. de ghidare;
- 2. pentru spatii interzise;
- 3. pentru interzicerea stationarii;
- 4. pentru statii de autobuze, troleibuze, taximetre;
- 5. pentru locuri de parcare;
- 6. sageti sau inscriptii;
- e) laterale aplicate pe:
 - 1. lucrari de arta (poduri, pasaje denivelate, ziduri de sprijin);
 - 2. parapete;
 - 3. stalpi si copaci situati pe platforma drumului;
 - 4. borduri.

Art. 77. - (1) Administratorul drumului public este obligat sa aplice marcaje cu linii continue sau discontinue, dupa caz, atat pentru separarea sensurilor si benzilor de circulatie, cat si pentru delimitarea partii carosabile.

(2) Marcajul longitudinal format dintr-o linie continua simpla sau dubla interzice incalcarea acestuia.

(3) Marcajul format dintr-o linie continua aplicata pe bordura trotuarului sau la marginea partii carosabile interzice stationarea vehiculelor pe acea parte a drumului. Cand o asemenea linie insoteste un indicator de interzicere a stationarii, aceasta precizeaza lungimea sectorului de drum pe care este valabila interzicerea.

(4) Marcajul longitudinal format din linii continue care delimiteaza banda pe care este aplicat si un marcaj simbolizand o anumita categorie sau anumite categorii de vehicule semnifica faptul ca banda este rezervata circulatiei acelei sau acelor categorii de vehicule.

Art. 78. - Marcajul longitudinal format dintr-o linie discontinua simpla sau dubla permite trecerea peste acesta, daca manevra sau reglementarile instituite impun acest lucru.

Art. 79. - (1) Marcajul cu linie discontinua poate fi simplu sau dublu si se foloseste in urmatoarele situatii:

- a) marcajul cu linie discontinua simpla:
 - 1. pentru separarea sensurilor de circulatie, pe drumurile cu doua benzi si circulatie in ambele sensuri;

2. pentru separarea benzilor de circulatie pe acelasi sens, pe drumurile cu cel putin doua benzi pe sens;

3. pentru marcarea trecerii de la o linie discontinua la una continua. In localitati acest marcaj nu este obligatoriu;

4. pentru a separa, pe autostrazi, benzile de accelerare sau de decelerare de benzile curente de circulatie;

5. pentru marcaje de ghidare in intersectii;

b) marcajul cu linie discontinua dubla, pentru delimitarea benzilor reversibile. Pe asemenea benzi marcajul este insotit de dispozitive luminoase speciale prevazute la art. 56.

(2) Linia continua se foloseste in urmatoarele situatii:

a) linia continua simpla, pentru separarea sensurilor de circulatie, a benzilor de acelasi sens la apropierea de intersectii si in zone periculoase;

b) linia continua dubla, pentru separarea sensurilor de circulatie cu minimum doua benzi pe fiecare sens, precum si la drumuri cu o banda pe sens sau in alte situatii stabilite de administratorul drumului respectiv, cu acordul politiei rutiere.

(3) In cazul marcajului longitudinal format dintr-o linie continua si una discontinua alaturate, conducatorul de vehicul trebuie sa respecte semnificatia liniei celei mai apropiate in sensul de mers.

(4) Pe drumurile cu circulatie in ambele sensuri prevazute cu o singura banda pe sens, pe distanta cuprinsa intre indicatoarele de avertizare "Copii", aferente celor doua sensuri, marcajul de separare a sensurilor se executa cu linie continua.

Art. 80. - (1) Marcajele de delimitare a partii carosabile sunt amplasate in lungul drumului, se executa la limita din dreapta a partii carosabile in sensul de mers, cu exceptia autostrazilor si a drumurilor expres, unde marcajul se aplica si pe partea stanga, langa mijlocul fizic de separare a sensurilor de circulatie. Aceste marcaje pot fi cu linie continua sau discontinua simpla.

(2) Marcajele de ghidare au rolul de a materializa traiectoria pe care vehiculele trebuie sa o urmeze in traversarea unei intersectii ori pentru efectuarea virajului la stanga, fiind obligatoriu a se realiza in cazul in care axul central ori liniile de separare a benzii de circulatie nu sunt coliniare.

(3) Marcajele pentru interzicerea stationarii se pot realiza:

a) prin linie continua galbena aplicata pe bordura trotuarului sau pe banda de consolidare a acostamentului, dubland marcajul de delimitare a partii carosabile spre exteriorul platformei drumului;

b) printr-o linie in zig-zag la marginea partii carosabile.

(4) Marcajele prin sageti sunt folosite pentru:

a) selectarea pe benzi;

b) schimbarea benzii (banda de accelerare, banda suplimentara pentru vehicule lente, banda care se suprima prin ingustarea partii carosabile);

c) repliere, numai in afara localitatilor pe drumuri cu o banda pe sens si dublu sens de circulatie.

Art. 81. - (1) Marcajul transversal constand dintr-o linie continua, aplicata pe latimea uneia sau mai multor benzi, indica linia inaintea careia vehiculul trebuie oprit la intalnirea indicatorului "Oprire". Un asemenea marcaj poate fi folosit pentru a indica linia de oprire impusa printr-un semnal luminos, printr-o comanda a agentului care dirijeaza circulatia, de prezenta unei treceri la nivel cu o cale ferata, cu o linie de tramvai sau a unei treceri pentru pietoni. Inaintea marcajului ce insoteste indicatorul "Oprire" se poate aplica pe partea carosabila inscriptia "Stop".

(2) Marcajul transversal constand dintr-o linie discontinua, aplicata pe latimea uneia sau mai multor benzi, indica linia care nu trebuie depasita atunci cand se impune cedarea trecerii. Inaintea unei asemenea linii se poate aplica pe partea carosabila un marcaj sub forma de triunghi avand o

latura paralela cu linia discontinua, iar varful indreptat spre vehiculul care se apropie.

(3) Marcajul transversal constand din linii paralele cu axul drumului indica locul pe unde pietonii trebuie sa traverseze drumul. Aceste linii au latimea mai mare decat a oricaror alte marcaje.

"(4) Marcajul transversal constand din linii discontinue paralele, aplicate perpendicular sau oblic fata de axul drumului, indica locul destinat traversarii partii carosabile de catre conducatori de biciclete sau trotinete electrice."

Modificat de art.I pct.8 din [HG 1075/2021](#) Art. 82. - (1) In scopul sporirii impactului vizual asupra participantilor la trafic, pe partea carosabila se pot executa marcaje sub forma de inscriptii, simboluri si figuri.

(2) Pe autostrazi, pe drumurile expres si pe drumuri nationale deschise traficului international (E), la extremitatile partii carosabile se aplica marcaje rezonatoare pentru avertizarea conducatorilor de autovehicule la iesirea de pe partea carosabila.

Art. 83. - (1) Marcajele, cum sunt: sagetile, inscriptiile, liniile paralele sau oblice, pot fi folosite pentru a repeta semnificatia indicatoarelor sau pentru a da participantilor la trafic indicatii care nu le pot fi furnizate, in mod adecvat, prin indicatoare.

(2) Marcajul sub forma unei sau unor sageti, aplicat pe banda ori pe benzile delimitate prin linii continue, obliga la urmareea directiei sau directiilor astfel indicate. Sageata de repliere care este oblica fata de axul drumului, aplicata pe o banda sau intercalata intr-un marcaj longitudinal format din linii discontinue, semnalizeaza obligatia ca vehiculul care nu se afla pe banda indicata de sageata sa fie condus pe acea banda.

(3) Marcajul format dintr-o linie in zig-zag semnifica interzicerea stationarii vehiculelor pe partea drumului pe care este aplicat. O astfel de linie completata cu inscripitiile "Bus" sau "Taxi" poate fi folosita pentru semnalizarea statiilor de autobuze si troleibuze, respectiv de taximetre.

(4) Marcajul aplicat in afara benzilor, format din linii paralele, inconjurate sau nu cu o linie de contur, delimiteaza spatiul interzis circulatiei.

(5) Marcajele se pot aplica si pe ziduri de sprijin, parapete de protectie sau alte amenajari rutiere laterale drumului, pentru a le face mai vizibile conducatorilor de vehicule.

(6) Marcajele sunt de regula de culoare alba, cu exceptia celor ce se aplica pe elementele laterale drumului, care sunt de culoare alba, neagra sau galbena si neagra, precum si a celor provizorii, folosite la organizarea circulatiei in zona lucrarilor, care sunt de culoare galbena. In zonele periculoase sau unde stationarea vehiculelor este limitata in timp, marcajele pot fi si de alte culori.

SECTIUNEA a 5-a

Semnalizarea limitelor laterale ale platformei drumului si a lucrarilor

Art. 84. - (1) In afara localitatilor, limitele laterale ale platformei drumului se semnalizeaza cu stalpi de ghidare lamelari, de culoare alba, omologati, instalati la intervale de 50 m intre ei, sau prin parapete. Pe stalpii de ghidare lamelari si pe parapete se aplica dispozitive reflectorizante de culoare rosie si alba sau galbena. Dispozitivele reflectorizante de culoare rosie trebuie sa fie vizibile numai pe partea dreapta a drumului in sensul de mers. Materialele din care sunt confectionati stalpii de ghidare lamelari nu trebuie sa fie dure.

(2) Dispozitivele reflectorizante pentru semnalizarea limitelor platformei drumului se pot monta si pe parapetele de protectie, peretii

tunelelor, zidurile de sprijin sau pe alte amenajari rutiere ori instalatii laterale drumului.

Art. 85. - (1) Semnalizarea lucrarilor executate pe drumurile publice este obligatorie si se realizeaza in scopul asigurarii desfasurarii in conditii corespunzatoare a circulatiei pe sectorul de drum ramas neafectat sau, dupa caz, in scopul devierii acesteia pe variante ocolitoare si are semnificatia interzicerii circulatiei in zona afectata de lucrari.

(2) Sectoarele de drum afectate de lucrari trebuie semnalizate vizibil prin indicatoare si mijloace auxiliare de semnalizare rutiera, precum semafoare, balize directionale, panouri, conuri de dirijare, bariere, garduri, parapete din material plastic lestable si carucioare portsemnalizare, prevazute cu elemente fluorescent-reflectorizante. Acestea nu trebuie confectionate din materiale dure, iar pe timp de noapte trebuie insotite de lampi cu lumina galbena intermitenta.

(3) Pentru organizarea circulatiei pe sectoarele de drum public aflate in lucru se instaleaza indicatoare si balize reflectorizante sau, dupa caz, amenajari rutiere tip "limitatoare de viteza" si se aplica marcaje, corespunzator situatiei create. Daca este cazul, dirijarea circulatiei se realizeaza prin semnale luminoase ori semnale ale lucratorului de drumuri desemnat si special instruit.

Art. 86. - (1) Semnalizarea instituita pe sectoarele de drum pe care se executa lucrari trebuie intretinuta si modificata corespunzator evolutiei acestora. La terminarea lucrarilor executantul trebuie sa asigure, concomitent cu repararea sectorului de drum public afectat, si refacerea semnalizarii initiale sau modificarea ei, potrivit noilor conditii de circulatie.

(2) Persoanele care executa lucrari de orice natura pe partea carosabila a drumului public sunt obligate sa poarte echipament de protectie-avertizare fluorescent si reflectorizant, de culoare galbena sau portocalie, pentru a fi observate cu usurinta de participantii la trafic.

Art. 87. - Nicio lucrare care afecteaza drumul public nu poate fi inceputa sau, dupa caz, continuata daca executantul acesteia nu are autorizarea administratorului drumului si acordul politiei, daca nu a realizat semnalizarea temporara corespunzatoare, iar termenul aprobat a fost depasit ori lucrarea se executa in alte conditii decat cele stabilite in autorizatie sau acord.

SECTIUNEA a 6-a

Semnalele politistilor si ale altor persoane care dirijeaza circulatia

Art. 88. - (1) Semnalele politistului care dirijeaza circulatia au urmatoarele semnificatii:

a) bratul ridicat vertical semnifica "atentie, oprire" pentru toti participantii la trafic care se apropie, cu exceptia conducatorilor de vehicule care nu ar mai putea opri in conditii de siguranta. Daca semnalul este dat intr-o intersectie, aceasta nu impune oprirea conducatorilor de vehicule care se afla deja angajati in traversare;

b) bratul sau bratele intinse orizontal semnifica "oprire" pentru toti participantii la trafic care, indiferent de sensul lor de mers, circula din directia sau directiile intersectate de bratul sau bratele intinse. Dupa ce a dat acest semnal, politistul poate cobori bratul sau bratele, pozitia sa insemnand, de asemenea, "oprire" pentru participantii la trafic care vin din fata ori din spate;

c) balansarea, pe timp de noapte, in plan vertical, a unui dispozitiv cu lumina rosie ori a bastonului fluorescent-reflectorizant semnifica "oprire" pentru participantii la trafic spre care este indreptat;

d) balansarea pe verticala a bratului, avand palma orientata catre sol, semnifica reducerea vitezei;

e) rotirea vicioasă a brațului semnifică mărirea vitezei de deplasare a vehiculelor sau grabirea traversării drumului de către pietoni.

(2) Politistul care dirijează circulația poate efectua semnal cu brațul ca vehiculul să avanseze, să depășească, să treacă prin față ori prin spatele său, să îl ocolească prin partea sa stângă sau dreaptă, iar pietonii să traverseze drumul ori să se oprească.

(3) La efectuarea comenzilor prevăzute la alin. (1) și (2), politistul poate folosi și fluierul.

Art. 89. - (1) Oprirea participanților la trafic este obligatorie și la semnalele date de:

- a) politistii de frontieră;
- b) îndrumătorii de circulație ai Ministerului Apărării;
- c) agenții de cale ferată, la trecerile la nivel;
- d) personalul autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice;
- e) membrii patrulilor școlare de circulație, la trecerile pentru pietoni din apropierea unităților de învățământ;
- f) nevăzatori, prin ridicarea bastonului alb, atunci când aceștia traversează strada.

(2) Persoanele prevăzute la alin. (1) lit. a)-d) pot efectua și următoarele semnale:

- a) balansarea brațului în plan vertical, cu palma mâinii orientată către sol sau cu un mijloc de semnalizare, care semnifică reducerea vitezei;
- b) rotirea vicioasă a brațului, care semnifică mărirea vitezei de deplasare a vehiculelor, inclusiv grabirea traversării drumului de către pietoni.

Art. 90. - Persoanele prevăzute la art. 88 alin. (1) și la art. 89 alin. (1) lit. a)-e) care dirijează circulația trebuie să fie echipate și plasate astfel încât să poată fi observate și recunoscute cu ușurință de către participanții la trafic.

SECȚIUNEA a 7-a

Semnalele utilizate de conducătorii autovehiculelor cu regim de circulație prioritară și obligațiile celorlalți participanți la trafic

Art. 91. - (1) Semnalele mijloacelor speciale de avertizare, luminoase și sonore, se folosesc de către conducătorii autovehiculelor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, numai dacă intervenția sau misiunea impune urgență.

(2) Semnalele mijloacelor de avertizare luminoasă pot fi folosite și fără a fi însoțite de cele sonore, în funcție de natura misiunii ori de condițiile de trafic, situație în care autovehiculul respectiv nu are regim de circulație prioritară.

(3) Se interzice utilizarea semnalelor mijloacelor de avertizare sonoră separat de cele luminoase.

Art. 92. - (1) Politistul rutier aflat într-un autovehicul al poliției poate utiliza și dispozitive luminoase cu mesaje variabile pentru a transmite o dispoziție sau o indicație participanților la trafic. Aceste semnale pot fi adresate concomitent cu transmiterea unui apel prin amplificatorul de voce.

(2) Politistul rutier aflat într-un autovehicul al poliției poate executa semnale cu brațul, cu sau fără baston reflectorizant, scos pe partea laterală dreaptă a vehiculului. Acest semnal semnifică oprire pentru conducătorii vehiculelor care circulă în spatele autovehiculului poliției. Același semnal efectuat pe partea stângă a autovehiculului semnifică oprire pentru conducătorii vehiculelor care circulă pe banda din partea stângă în același sens de mers ori în sens opus celui al autovehiculului poliției.

Art. 93. - Conducătorii de autovehicule care se apropie de o coloană oficială o pot depăși dacă li se semnalizează această manevră de către

politistul rutier. Se interzice altor participanti la trafic intercalarea sau atasarea la o astfel de coloana oficiala.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 93, art. 97 alin. (3) si art. 157 alin. (1) lit. a) si alin. (3), termenul „autovehicule” se inlocuieste cu expresia „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

Art. 94. - (1) Coloanele oficiale se insotesc de echipaje ale politiei rutiere, in conditiile stabilite prin instructiuni emise de ministrul administratiei si internelor.

(2) Coloanele de vehicule cu specific militar se insotesc de autovehicule de control al circulatiei apartinand Ministerului Apararii, care au in functiune mijloacele speciale de avertizare sonore, precum si cele luminoase de culoare albastra.

Art. 95. - Vehiculele care, prin constructie sau datorita incarcaturii transportate, depasesc masa si/sau gabaritul prevazute de normele legale, precum si transporturile speciale pot fi insotite de echipaje ale politiei rutiere numai cu aprobarea Inspectoratului General al Politiei Romane.

CAPITOLUL V Reguli de circulatie

SECTIUNEA 1 Reguli generale

Art. 96. - (1) Participantii la trafic sunt obligati sa anunte administratorul drumului public ori cel mai apropiat politist atunci cand au cunostinta despre existenta pe drum a unui obstacol sau a oricarei altei situatii periculoase pentru fluenta si siguranta circulatiei.

Modificat de art.I pct.2 din [HG 965/2016](#) (in vigoare din 20 ianuarie 2017)

(2) Se interzice oricarei persoane sa arunce, sa lase sau sa abandoneze obiecte, materiale ori substante sau sa creeze obstacole pe drumul public. Persoana care nu a putut evita crearea unui obstacol pe drumul public este obligata sa il inlature si, daca nu este posibil, sa ii semnalizeze prezenta si sa anunte imediat administratorul drumului public si cea mai apropiata unitate de politie.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 93, art. 97 alin. (3) si art. 157 alin. (1) lit. a) si alin. (3), termenul „autovehicule” se inlocuieste cu expresia „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

Art. 97. - (1) Copiii cu o inaltime de pana la 135 cm pot fi transportati in autovehicule echipate cu sisteme de siguranta pentru conducator si pasageri, denumite in continuare sisteme de siguranta, doar daca sunt fixati sau prinsi cu ajutorul unui dispozitiv de fixare in scaun pentru copii instalat in autovehicul.

Modificat de art.I pct.2 din [HG 11/2015](#) (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1¹) Dispozitiile alin. (1) nu se aplica in cazul transportului in autovehicule destinate transportului public de persoane, precum si in taxi, daca in acesta din urma copilul ocupa orice alt loc decat cel de pe scaunul din fata. Transportul copilului in varsta de pana la 3 ani, in acest caz, se realizeaza sub supravegherea unei persoane, alta decat conducatorul de autovehicul.

Completat de art.I pct.3 din [HG 11/2015](#) (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1²) Copiii cu o inaltime de peste 135 cm pot fi transportati in autovehicule echipate cu sisteme de siguranta doar daca poarta centuri de

siguranta pentru adulti, reglate astfel incat sa nu treaca peste zona gatului sau fetei, ori daca sunt fixati sau prinsi cu ajutorul unui dispozitiv de fixare in scaun pentru copii instalat in autovehicul.

Completat de art.I pct.3 din [HG 11/2015](#) (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1³) Prin dispozitiv de fixare in scaun pentru copii, in sensul prezentului articol, se intelege un ansamblu de componente capabil sa fixeze un copil in pozitia sezut sau culcat, care poate cuprinde o combinatie de chingi ori elemente flexibile cu o catarama de fixare, dispozitive de reglare, elemente de prindere si, in unele cazuri, un scaun suplimentar si/sau un scut pentru impact, ce poate fi ancorat la un autovehicul, ori un sistem constituit dintr-un dispozitiv partial de fixare in scaun utilizat impreuna cu centura de siguranta cu rol de prindere a copilului sau de fixare a dispozitivului, cum ar fi, fara a se limita la acestea, scaun de siguranta pentru copii, perna de inaltare, care poate fi folosita impreuna cu o centura de siguranta pentru adulti, portbebe-cosulet pentru sugari, scaun pentru sugari, chinga de ghidare, precum si centura si sisteme de centuri pentru copii.

Completat de art.I pct.3 din [HG 11/2015](#) (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1⁴) Dispozitivul de fixare in scaun pentru copii prevazut la alin. (1) si (1²) trebuie sa fie omologat si adecvat pentru caracteristicile fizice ale copiilor. Clasificarea, reglementarile privind standardele de omologare si utilizarea acestor dispozitive in functie de grupele de masa si componenta sistemelor sunt prevazute in anexa nr. 1F.

Completat de art.I pct.3 din [HG 11/2015](#) (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1⁵) Dispozitivul de fixare in scaun pentru copii se instaleaza pe locurile din spate ale autovehiculului, in conformitate cu instructiunile de montare furnizate de catre producatorul acestuia, cum ar fi manual, prospect sau publicatia electronica cu instructiuni care indica in ce mod si in care tipuri de autovehicule poate fi folosit sistemul in conditii de siguranta.

Completat de art.I pct.3 din [HG 11/2015](#) (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1⁶) Prin exceptie de la prevederile alin. (1⁵), tipurile de dispozitiv de fixare in scaun pentru copii care, potrivit instructiunilor producatorului, pot fi montate inclusiv pe locul din fata destinat pasagerilor prin orientarea cu fata spre directia opusa directiei normale de deplasare a autovehiculului se instaleaza pe acest loc doar in situatia in care conducatorul dezactiveaza airbagul frontal corespunzator locului, chiar si in cazul autovehiculului prevazut cu un mecanism care detecteaza in mod automat prezenta dispozitivului instalat si blocheaza declansarea airbagului frontal corespunzator locului, sau daca autovehiculul nu este echipat cu airbag frontal corespunzator locului.

Completat de art.I pct.3 din [HG 11/2015](#) (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1⁷) Dispozitiile prevazute la alin. (1⁶) se aplica in mod corespunzator si in cazul tipurilor de dispozitiv de fixare in scaun pentru copii care, potrivit instructiunilor producatorului, pot fi montate inclusiv pe locul din fata destinat pasagerilor prin orientarea cu fata spre directia normala de deplasare a autovehiculului.

Completat de art.I pct.3 din [HG 11/2015](#) (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1⁸) Se excepteaza de la obligatia de a fi fixat sau prins cu ajutorul unui dispozitiv de fixare in scaun pentru copii ori de a purta centura de

siguranta pe timpul transportului copilul pentru care este eliberat un certificat medical de scutire pe motiv medical grav in care sa fie mentionata afectiunea care contraindica purtarea acestor sisteme de siguranta.

Completat de art.I pct.3 din [HG 11/2015](#) (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1⁹) Transportul copilului in conditiile prevazute la alin. (1⁸) se realizeaza pe locurile din spate ale autovehiculului. In cazul copilului in varsta de pana la 3 ani, transportul se realizeaza sub supravegherea unei persoane, alta decat conducatorul de autovehicul.

Completat de art.I pct.3 din [HG 11/2015](#) (in vigoare din 13 februarie 2015)

(1¹⁰) Conducatorul de autovehicul care transporta un copil in conditiile prevazute la alin. (1⁸) are obligatia sa aiba asupra sa certificatul medical, in continutul caruia trebuie sa fie mentionata durata de valabilitate a acestuia. Dispozitiile prevazute la alin. (6) se aplica in mod corespunzator.

Completat de art.I pct.3 din [HG 11/2015](#) (in vigoare din 13 februarie 2015)

(2) Copiii in varsta de pana la 3 ani nu pot fi transportati in autovehicule care nu sunt echipate cu sisteme de siguranta.

Modificat de art.I pct.4 din [HG 11/2015](#)

(2¹) Prin exceptie de la prevederile alin. (2), copiii in varsta de pana la 3 ani pot fi transportati sub supravegherea unei persoane, alta decat conducatorul de autovehicul, in autovehicule destinate transportului public de persoane, precum si in taxi daca in acesta din urma ocupa orice alt loc decat cel de pe scaunul din fata.

Completat de art.I pct.5 din [HG 11/2015](#) (in vigoare din 13 februarie 2015)

(2²) Prin exceptie de la prevederile alin. (2), copiii in varsta de pana la 3 ani pentru care este eliberat certificatul medical prevazut la alin. (1⁸) sunt transportati in autovehicule care nu sunt echipate cu sisteme de siguranta pe locurile din spate ale acestuia, sub supravegherea unei persoane, alta decat conducatorul de autovehicul. Dispozitiile prevazute la alin. (110) se aplica in mod corespunzator.

Completat de art.I pct.5 din [HG 11/2015](#) (in vigoare din 13 februarie 2015)

(2³) Copiii cu varsta de peste 3 ani, avand o inaltime de pana la 150 cm, pot fi transportati in autovehicule care nu sunt echipate cu sisteme de siguranta doar daca ocupa, pe timpul transportului, orice alt loc decat cel de pe scaunele din fata.

Completat de art.I pct.5 din [HG 11/2015](#) (in vigoare din 13 februarie 2015)

(3) Se interzice conducatorilor de autovehicule, precum si persoanelor care ocupa scaunul din fata sa tina in brate animale in timpul deplasarii pe drumurile publice.

(4) Se excepteaza de la obligatia de a purta centura de siguranta:

a) conducatorii de autoturisme pe timpul executarii manevrei de mers inapoi sau care stationeaza;

b) femeile in stare vizibila de graviditate;

c) conducatorii de autoturisme care executa servicii de transport public de persoane, in regim de taxi, cand transporta pasageri;

d) persoanele care au certificat medical in care sa fie mentionata afectiunea care contraindica purtarea centurii de siguranta;

e) instructorii auto, pe timpul pregatirii practice a persoanelor care invata sa conduca un autovehicul pe drumurile publice sau examinatorul din cadrul autoritatii competente in timpul desfasurarii probelor practice ale examenului pentru obtinerea permisului de conducere.

(5) Persoanele prevazute la alin. (4) lit. d) sunt obligate sa aiba asupra lor certificatul medical, in continutul caruia trebuie sa fie mentionata durata de valabilitate a acestuia.

(6) Afectiunile medicale pentru care se acorda scutire de la portul centurii de siguranta, precum si modelul certificatului medical se stabilesc prin ordin al ministrului sanatatii publice, care se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

Art. 98. - (1) Se interzice transportul pe motociclete si pe mopede a mai multe persoane decat locurile stabilite prin constructie, precum si al obiectelor voluminoase.

(2) Copiii in varsta de pana la 7 ani, daca sunt tinuti in brate, precum si cei de pana la 14 ani se transporta numai in atasul motocicletelor.

Art. 99. [Articolul 99 abrogat de art.I pct.9 din HG 1075/2021](#)

SECTIUNEA a 2-a

Utilizarea partii carosabile

"Art. 100. - (1) Vehiculele trebuie conduse numai pe drumurile, partile carosabile, benzile sau piste stabilite pentru categoria din care fac parte. In cazul in care pe drumurile publice nu sunt amenajate benzi sau piste speciale pentru biciclete si celelalte vehicule fara motor, acestea pot fi conduse si pe acostament in sensul de mers, daca circulatia se poate face fara pericol.

(2) Vehiculele din categoria AM, A1, A2 si A, atunci cand circula pe drumul public, trebuie conduse numai pe un singur rand."

[Modificat de art.I pct.14 din HG 480/2013](#) Art. 101. - Cand drumul are doua sau mai multe benzi pe sensul de mers, vehiculele se conduc pe banda situata langa acostament sau bordura. Celelalte benzi pot fi folosite succesiv, de la dreapta spre stanga, daca banda de circulatie utilizata este ocupata, cu obligatia de a reveni pe banda din dreapta atunci cand acest lucru este posibil.

Art. 102. - Vehiculele grele, lente sau cu mase ori gabarite depasite sau cele care se deplaseaza cu viteza redusa trebuie conduse numai pe banda de langa acostament sau bordura, daca in sensul de mers nu este amenajata o banda destinata acestora.

Art. 103. - Pe drumul public cu cel mult doua benzi pe sens si cu o a treia banda pe care este amplasata linia tramvaiului langa axa drumului, conducatorii de vehicule pot folosi aceasta banda, cu obligatia sa lase libera calea tramvaiului, la apropierea acestuia.

Art. 104. - Vehiculele care efectueaza transport public de persoane se conduc pe banda rezervata acestora, daca o astfel de banda exista si este semnalizata ca atare. Pe aceeasi banda pot circula si autovehiculele cu regim de circulatie prioritara cand se deplaseaza in actiuni de interventii sau in misiuni care au caracter de urgenta.

Art. 105. - Se interzice intrarea intr-o intersectie chiar daca semnalul luminos ori un indicator de prioritate permite, daca din cauza aglomerarii circulatiei conducatorul de vehicul risca sa ramana imobilizat, stanjenind sau impiedicand desfasurarea traficului.

SECTIUNEA a 3-a

Reguli pentru circulatia vehiculelor

§ 1. Pozitii in timpul mersului si circulatia pe benzi

Art. 106. - (1) Pe un drum public prevazut cu minimum 3 benzi pe sens, cand conducatorii a doua autovehicule circula in aceeasi directie, dar pe benzi diferite, si intentioneaza sa se inscrie pe banda libera dintre ei, cel care circula pe banda din dreapta este obligat sa permita celui care vine din stanga sa ocupe acea banda.

(2) Pe drumul public cu mai multe benzi, conducatorii de autovehicule care circula pe o banda care se sfarseste, pentru a continua deplasarea pe banda din stanga trebuie sa permita trecerea vehiculelor care circula pe acea banda.

Art. 107. - (1) La intersecțiile prevazute cu indicatoare si/sau cu marcaje pentru semnalizarea directiei de mers, conducatorii de vehicule trebuie sa se incadreze pe benzile corespunzatoare directiei de mers voite cu cel puțin 50 m inainte de intersectie si sunt obligati sa respecte semnificatia indicatoarelor si marcajelor.

(2) La intersecțiile fara marcaje de delimitare a benzilor, conducatorii vehiculelor ocupa in mers, cu cel puțin 50 m inainte de intersectie, urmatoarele pozitii:

a) randul de langa bordura sau acostament, cei care vor sa schimbe directia de mers spre dreapta;

b) randul de langa axa drumului sau de langa marcajul de separare a sensurilor, cei care vor sa schimbe directia de mers spre stanga. Cand circulatia se desfasoara pe drumuri cu sens unic, conducatorii de vehicule care intentioneaza sa vireze la stanga sunt obligati sa ocupe randul de langa bordura sau acostamentul din partea stanga;

c) oricare dintre randuri, cei care vor sa mearga inainte.

(3) Daca in intersectie circula si tramvaie, iar spatiul dintre sina din dreapta si trotuar nu permite circulatia pe doua sau mai multe randuri, toti conducatorii de vehicule, indiferent de directia de deplasare, vor circula pe un singur rand, lasand liber traseul tramvaiului.

(4) In cazul in care tramvaiul este oprit intr-o statie fara refugiu pentru pietoni, vehiculele trebuie sa opreasca in ordinea sosirii, in spatele acestuia, si sa isi reia deplasarea numai dupa ce usile tramvaiului au fost inchise si s-au asigurat ca nu pun in pericol siguranta pietonilor angajati in traversarea drumului public.

Art. 108. - Schimbarea directiei de mers prin virare la dreapta sau la stanga este interzisa in locurile unde sunt instalate indicatoare cu aceasta semnificatie.

Art. 109. - Daca in apropierea unei intersectii este instalat un indicator sau aplicat un marcaj care obliga sa se circule intr-o anumita directie, vehiculele trebuie sa fie conduse numai in directia sau directiile indicate.

Art. 110. - (1) In situatiile in care exista benzi speciale pentru executarea manevrei, schimbarea directiei de deplasare se face prin stanga centrului imaginar al intersectiei, iar daca exista un marcaj de ghidare, cu respectarea semnificatiei acestuia.

(2) Schimbarea directiei de mers spre stanga, in cazul vehiculelor care intra intr-o intersectie circuland pe acelasi drum in aliniament, dar din sensuri opuse, se efectueaza prin stanga centrului intersectiei, fara intersectarea traiectoriei acestora.

(3) Amenajarile rutiere sau obstacolele din zona mediana a partii carosabile se ocolesc prin partea dreapta.

"(4) Trotinetele electrice se conduc numai in aliniament pe drumurile publice. Schimbarea directiei de mers in cazul trotinetelor electrice se face prin deplasarea conducatorilor pe langa acestea, cu respectarea regulilor privind circulatia vehiculelor trase sau impinse cu mana."

Completat de art.I pct.10 din [HG 1075/2021](#)

Art. 111. - Se interzice circulatia participantilor la trafic pe sectoarele de drum public la inceputul carora sunt instalate indicatoare ce interzic accesul.

§ 2. Semnalele conducatorilor de vehicule

Art. 112. - Conducatorii de vehicule semnalizeaza cu mijloacele de avertizare luminoasa, sonora sau cu bratul, dupa caz, inaintea efectuarii oricarei manevre sau pentru evitarea unui pericol imediat.

Art. 113. - (1) Mijloacele de avertizare sonora trebuie folosite de la o distanta de cel putin 25 m fata de cei carora li se adreseaza, pe o durata de timp care sa asigure perceperea semnalului si fara sa ii determine pe acestia la manevre ce pot pune in pericol siguranta circulatiei.

(2) Semnalizarea cu mijloacele de avertizare sonora nu poate fi folosita in zonele de actiune a indicatorului "Claxonarea interzisa".

(3) Se excepteaza de la prevederile alin. (2):

a) conducatorii autovehiculelor cu regim de circulatie prioritara cand se deplaseaza in actiuni de interventii sau in misiuni care au caracter de urgenta;

b) conducatorii autovehiculelor care folosesc acest semnal pentru evitarea unui pericol imediat.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 114 alin. (5) lit. c), expresia „autovehiculul sau tramvaiul” se inlocuieste cu expresia „autovehiculul, tractorul agricol sau forestier ori tramvaiul”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)"Art. 114. - (1) Conducatorii de autovehicule si tramvaie sunt obligati sa foloseasca instalatiile de iluminare si/sau semnalizare a acestora, dupa cum urmeaza:

Modificat de art.I pct.15 din [HG 480/2013](#)

NOTA ETO: in cuprinsul art. 114 alin. (1), (3) si (6), art. 116 alin. (2) si al cap. V sectiunea a 3-a paragraful 9, expresia „autovehicule si tramvaie” se inlocuieste cu expresia „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere si tramvaie”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

a) luminile de pozitie sau de stationare pe timpul imobilizarii vehiculului pe partea carosabila in afara localitatilor, de la lasarea serii si pana in zorii zilei, ziua cand ploua torential, ninge abundant sau este ceata densa ori in alte conditii care reduc vizibilitatea pe drumul public;

b) luminile de intalnire sau de drum, in mers, atat in localitati, cat si in afara acestora, dupa gradul de iluminare a drumului public;

c) luminile de intalnire si cele de ceata pe timp de ceata densa;

d) luminile de intalnire ale autovehiculelor care insotesc coloane militare sau cortegii, transporta grupuri organizate de persoane si cele care tracteaza alte vehicule sau care transporta marfuri ori produse periculoase, in timpul zilei;

e) luminile de intalnire atunci cand ploua torential, ninge abundant ori in alte conditii care reduc vizibilitatea pe drum;

f) luminile pentru mersul inapoi atunci cand vehiculul este manevrat catre inapoi;

g) luminile indicatoare de directie pentru semnalizarea schimbarii directiei de mers, inclusiv la punerea in miscare a vehiculului de pe loc.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 114 alin. (2), art. 145, art. 155 alin. (1), art. 156 alin. (1) si art. 157 alin. (1), (4) si (5), termenul „autovehicul” se inlocuieste cu sintagma „autovehicul, tractor agricol sau forestier”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

(2) Pe timpul noptii, la apropierea a doua vehicule care circula din sensuri opuse, conducatorii acestora sunt obligati ca de la o distanta de cel putin 200 m sa foloseasca luminile de intalnire concomitent cu reducerea vitezei. Cand conducatorul de autovehicul se apropie de un autovehicul care circula in fata sa, acesta este obligat sa foloseasca luminile de intalnire de la o distanta de cel putin 100 m.

(3) Pe timpul noptii sau in conditii de vizibilitate redusa conducatorii de autovehicule si tramvaie care se apropie de o intersectie nedirijata prin semnale luminoase sau de catre politisti sunt obligati sa semnalizeze prin folosirea alternanta a luminilor de intalnire cu cele de drum daca nu incalca astfel prevederile alin. (2).

(4) Pe timpul noptii sau in conditii de vizibilitate redusa autovehiculele sau remorcile cu defectiuni la sistemul de iluminare si semnalizare luminoasa nu pot fi conduse sau remorcate fara a avea in functiune pe partea stanga, in fata o lumina de intalnire si in spate una de pozitie.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 114 alin. (4), expresia „autovehiculele sau remorcile” se inlocuieste cu expresia „autovehiculele, tractoarele agricole sau forestiere ori remorcile”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

(5) Luminile de avarie se folosesc in urmatoarele situatii:

- a) cand vehiculul este imobilizat involuntar pe partea carosabila;
- b) cand vehiculul se deplaseaza foarte lent si/sau constituie el insusi un pericol pentru ceilalti participanti la trafic;
- c) cand autovehiculul sau tramvaiul este remorcat.

(6) In situatiile prevazute la alin. (5), conducatorii de autovehicule si tramvaie trebuie sa puna in functiune luminile de avarie, in mod succesiv, in ordinea opririi si in cazul in care aceasta manevra este impusa de blocarea circulatiei pe sensul de mers.”

Modificat de art.I pct.15 din [HG 480/2013](#) (7) Cand circula prin tunel conducatorul de vehicul este obligat sa foloseasca luminile de intalnire.

Art. 115. - Un vehicul poate fi oprit sau stationat cu toate luminile stinse, in locurile in care aceste manevre sunt permise, atunci cand se afla:

- a) pe un drum iluminat, astfel incat vehiculul este vizibil de la o distanta de cel putin 50 m;
- b) in afara partii carosabile, pe un acostament consolidat;
- c) in localitati, la marginea partii carosabile, in cazul motocicletelor cu doua roti, fara atas si a mopedelor, care nu sunt prevazute cu sursa de energie.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 116 alin. (3), expresia „autovehiculelor si tramvaielor” se inlocuieste cu expresia „autovehiculelor, tractoarelor agricole sau forestiere si a tramvaielor”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

Art. 116. - (1) Conducatorii de vehicule sunt obligati sa semnalizeze schimbarea directiei de deplasare, depasirea, oprirea si punerea in miscare.

”(2) Intentia conducatorilor de autovehicule si tramvaie de a schimba directia de mers, de a iesi dintr-un rand de vehicule stationate ori de a intra intr-un asemenea rand, de a trece pe o alta banda de circulatie sau de a vira spre dreapta ori spre stanga sau a celor care urmeaza sa efectueze intoarcere, depasire ori oprire se semnalizeaza prin punerea in functiune a luminilor indicatoare de directie cu cel putin 50 m in localitati si 100 m in afara localitatilor inainte de inceperea efectuarii manevrelor.

(3) Reducerea vitezei de deplasare sau oprirea autovehiculelor si tramvaielor pe partea carosabila se semnalizeaza cu lumina rosie din spate.”

Modificat de art.I pct.16 din [HG 480/2013](#)

NOTA ETO: in cuprinsul art. 114 alin. (1), (3) si (6), art. 116 alin. (2) si al cap. V sectiunea a 3-a paragraful 9, expresia „autovehicule si tramvaie” se inlocuieste cu expresia „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere si tramvaie”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#) Art. 117. - (1) Conducatorii vehiculelor cu doua roti, precum si ai celor cu tractiune animala ori ai celor trase sau impinse cu mana sunt obligati sa efectueze urmatoarele semnale:

- a) bratul stang intins orizontal atunci cand intentioneaza sa schimbe directia de mers spre stanga sau de a depasi;

b) bratul drept intins orizontal atunci cand intentioneaza sa schimbe directia de mers spre dreapta;

c) bratul drept intins orizontal balansat in plan vertical atunci cand intentioneaza sa opreasca.

(2) Semnalele prevazute la alin. (1) trebuie efectuate cu cel putin 25 m inainte de efectuarea manevrelor.

§ 3. Depasirea

Art. 118. - (1) Conducatorul de vehicul care efectueaza depasirea este obligat:

a) sa se asigure ca acela care il urmeaza sau il preceda nu a semnalizat intentia inceperii unei manevre similare si ca poate depasi fara a pune in pericol sau fara a stanjeni circulatia din sens opus;

b) sa semnalizeze intentia de efectuare a depasirii;

c) sa pastreze in timpul depasirii o distanta laterala suficienta fata de vehiculul depasit;

d) sa reintre pe banda sau in sirul de circulatie initial dupa ce a semnalizat si s-a asigurat ca poate efectua aceasta manevra in conditii de siguranta pentru vehiculul depasit si pentru ceilalti participanti la trafic.

"(2) Pentru asigurarea distantei laterale de siguranta, la depasirea unei biciclete sau a unei trotinete electrice conducatorii de autovehicule, altele decat cele care se deplaseaza pe doua roti, realizeaza aceasta manevra prin trecerea peste marcajul longitudinal de separare a sensurilor de circulatie ori de separare a benzilor pe acelasi sens, cu cel putin jumatate din latimea autovehiculului atunci cand viteza acestuia de deplasare este mai mare de 50 km/h, sau cel putin prin incalcarea acestor marcaje atunci cand viteza de deplasare este de cel mult 50 km/h."

Modificat de art.I pct.11 din [HG 1075/2021](#) Art. 119. - Conducatorul de vehicul care urmeaza sa fie depasit este obligat:

a) sa nu mareasca viteza de deplasare;

b) sa circule cat mai aproape de marginea din dreapta a partii carosabile sau a benzii pe care se deplaseaza.

Art. 120. - (1) Se interzice depasirea vehiculelor:

a) in intersectii cu circulatia nedirijata;

b) in apropierea varfurilor de rampa, cand vizibilitatea este redusa sub 50 m;

c) in curbe si in orice alte locuri unde vizibilitatea este redusa sub 50 m;

"d) pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri si in tuneluri. Prin exceptie, pot fi depasite in aceste locuri vehiculele cu tractiune animala, motocicletele fara atas, mopedele, bicicletele si trotinetele electrice, daca vizibilitatea asupra drumului este asigurata pe o distanta mai mare de 20 m, iar latimea drumului este de cel putin 7 m;"

Modificat de art.I pct.12 din [HG 1075/2021](#) e) pe trecerile pentru pietoni semnalizate prin indicatoare si marcaje;

f) pe trecerile la nivel cu calea ferata curenta si la mai putin de 50 m inainte de acestea;

g) in dreptul statiei pentru tramvai, atunci cand acesta este oprit, iar statia nu este prevazuta cu refugiu pentru pietoni;

h) in zona de actiune a indicatorului "Depasirea interzisa";

i) cand pentru efectuarea manevrei se incalca marcajul continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, iar autovehiculul circula, chiar si partial, pe sensul opus, ori se incalca marcajul care delimiteaza spatiul de interzicere;

j) cand din sens opus se apropie un alt vehicul, iar conducatorul acestuia este obligat sa efectueze manevre de evitare a coliziunii;

k) pe sectorul de drum unde s-a format o coloana de vehicule in asteptare, daca prin aceasta se intra pe sensul opus de circulatie.

(2) Se interzice depasirea coloanei oficiale.

§ 4. Viteza si distanta intre vehicule

Art. 121. - (1) Conducatorii de vehicule sunt obligati sa respecte viteza maxima admisa pe sectorul de drum pe care circula si pentru categoria din care face parte vehiculul condus, precum si cea impusa prin mijloacele de semnalizare.

(2) Nerespectarea regimului de viteza stabilit conform legii se constata de catre politistii rutieri, cu mijloace tehnice omologate si verificate metrologic.

(3) Administratorul drumului public este obligat sa instaleze indicatoare pentru reglementarea regimului de viteza.

(4) In afara localitatilor, inaintea statiilor mijloacelor de transport public de persoane si/sau a trecerilor pentru pietoni, la o distanta de 100 m fata de acestea, administratorul drumului este obligat sa realizeze amenajari rutiere pentru reducerea vitezei de deplasare a vehiculelor.

Art. 122. - Se interzice conducatorilor de vehicule sa reduca brusc viteza ori sa efectueze o oprire neasteptata, fara motiv intemeiat.

Art. 123. - Conducatorul de vehicul este obligat sa circule cu o viteza care sa nu depaseasca 30 km/h in localitati sau 50 km/h in afara localitatilor, in urmatoarele situatii:

- a) la trecerea prin intersectiile cu circulatie nedirijata;
- b) in curbe deosebit de periculoase semnalizate ca atare sau in care vizibilitatea este mai mica de 50 m;
- c) la trecerea pe langa grupuri organizate, coloane militare sau cortegii, indiferent daca acestea se afla in mers sau stationeaza pe partea carosabila a drumurilor cu o singura banda de circulatie pe sens;
- d) la trecerea pe langa animale care sunt conduse pe partea carosabila sau pe acostament;
- e) cand partea carosabila este acoperita cu polei, gheata, zapada batatorita, mazga sau piatra cubica umeda;
- f) pe drumuri cu denivelari, semnalizate ca atare;
- g) in zona de actiune a indicatorului de avertizare "Copii" in intervalul orar 7,00-22,00, precum si a indicatorului "Accident";
- h) la trecerile pentru pietoni nesemaforizate, semnalizate prin indicatoare si marcaje, cand drumul public are cel mult o banda pe sens, iar pietonii aflati pe trotuar, in imediata apropiere a partii carosabile, intentioneaza sa se angajeze in traversare;
- i) la schimbarea directiei de mers prin viraje;
- j) cand vizibilitatea este sub 100 m in conditii de ceata, ploi torentiale, ninsori abundente.

Art. 124. - Administratorul drumului public este obligat ca in locurile prevazute la art. 123 sa instaleze indicatoare de avertizare si sa ia masuri pentru realizarea de amenajari rutiere care sa determine conducatorii de vehicule sa reduca viteza de deplasare.

§ 5. Reguli referitoare la manevre

Art. 125. - Pentru a putea intoarce vehiculul de pe un sens de mers pe celalalt prin manevrare inainte si inapoi sau prin viraj, conducatorul acestuia este obligat sa semnalizeze si sa se asigure ca din fata, din spate sau din lateral nu circula in acel moment niciun vehicul.

Art. 126. - Se interzice intoarcerea vehiculului:

- a) in locurile in care este interzisa oprirea voluntara a vehiculelor, cu exceptia cazurilor prevazute la art. 142 lit. f);
- b) in intersectiile in care este interzis virajul la stanga, precum si in cele in care, pentru efectuare, este necesara manevrarea inainte si inapoi a vehiculului;
- c) in locurile unde soliditatea drumului nu permite;
- d) pe drumurile cu sens unic;
- e) pe marcajul pietonal;
- f) in locurile in care este instalat indicatorul "Intoarcerea interzisa".

Art. 127. - (1) Pe drumurile publice inguste si/sau cu declivitate, unde trecerea vehiculelor care circula din sensuri opuse, unele pe langa altele, este imposibila sau periculoasa, se procedeaza dupa cum urmeaza:

a) la intalnirea unui ansamblu de vehicule cu un vehicul conducatorul acestuia din urma trebuie sa manevreze cu spatele;

b) la intalnirea unui vehicul greu cu un vehicul usor, conducatorul acestuia din urma trebuie sa manevreze cu spatele;

c) la intalnirea unui vehicul care efectueaza transport public de persoane cu un vehicul de transport marfuri conducatorul acestuia din urma trebuie sa manevreze cu spatele.

(2) In cazul vehiculelor de aceeasi categorie, obligatia de a efectua o manevra de mers inapoi revine conducatorului care urca, cu exceptia cazului cand este mai usor si exista conditii pentru conducatorul care coboara sa execute aceasta manevra, mai ales atunci cand se afla aproape de un refugiu.

Art. 128. - (1) Se interzice mersul inapoi cu vehiculul:

a) in cazurile prevazute la art. 126, cu exceptia lit. d);

b) pe o distanta mai mare de 50 m;

c) la iesirea de pe proprietati alaturate drumurilor publice.

(2) In locurile in care mersul inapoi este permis, dar vizibilitatea in spate este impiedicata, vehiculul poate fi manevrat inapoi numai atunci cand conducatorul acestuia este dirijat de cel putin o persoana aflata in afara vehiculului.

(3) Persoana care dirijeaza manevrarea cu spatele a unui vehicul este obligata sa se asigure ca manevra se efectueaza fara a pune in pericol siguranta participantilor la trafic.

(4) Mersul inapoi cu autovehiculul trebuie semnalizat cu lumina sau luminile speciale din dotare. Se recomanda dotarea autovehiculelor si cu dispozitive sonore pentru semnalizarea acestei manevre.

§ 6. Intersectii si obligatia de a ceda trecerea

Art. 129. - (1) Vehiculul care circula pe un drum public pe care este instalat unul dintre indicatoarele avand semnificatia: "Drum cu prioritate", "Intersectie cu un drum fara prioritate" sau "Prioritate fata de circulatia din sens invers" are prioritate de trecere.

(2) Cand doua vehicule urmeaza sa se intalneasca intr-o intersectie dirijata prin indicatoare, venind de pe doua drumuri publice unde sunt instalate indicatoare cu aceeasi semnificatie, vehiculul care vine din dreapta are prioritate.

Art. 130. - Conducatorul de vehicul care se apropie de intrarea intr-o intersectie, simultan cu un autovehicul cu regim de circulatie prioritara care are in functiune semnalele luminoase si sonore, are obligatia sa ii acorde prioritate de trecere.

Art. 131. - (1) La apropierea de o statie pentru mijloace de transport public de persoane prevazuta cu alveola, din care conducatorul unui astfel de vehicul semnalizeaza intentia de a iesi, conducatorul vehiculului care circula pe banda de langa acostament sau bordura este obligat sa reduca viteza si, la nevoie, sa opreasca pentru a-i permite reintrarea in trafic.

(2) Conducatorii de vehicule sunt obligati sa acorde prioritate de trecere pietonilor aflati pe partea carosabila pentru a urca in tramvai sau dupa ce au coborat din acesta, daca tramvaiul este oprit in statie fara refugiu.

Art. 132. - Conducatorul vehiculului al carui mers inainte este obturat de un obstacol sau de prezenta altor participanti la trafic, care impune trecerea pe sensul opus, este obligat sa reduca viteza si, la nevoie, sa opreasca pentru a permite trecerea vehiculelor care circula din sens opus.

Art. 133. - In cazul prevazut la art. 51 alin. (2), conducatorii vehiculelor sunt obligati sa acorde prioritate de trecere participantilor la trafic cu care se intersecteaza si care circula conform semnificatiei culorii semaforului care li se adreseaza.

Art. 134. - La iesirea din zonele rezidentiale sau pietonale, conducatorii de vehicule sunt obligati sa acorde prioritate de trecere tuturor vehiculelor cu care se intersecteaza.

Art. 135. - Conducatorul de vehicul este obligat sa acorde prioritate de trecere si in urmatoarele situatii:

- a) la intersectia nedirijata atunci cand patrunde pe un drum national venind de pe un drum judetean, comunal sau local;
- b) la intersectia nedirijata atunci cand patrunde pe un drum judetean venind de pe un drum comunal sau local;
- c) la intersectia nedirijata atunci cand patrunde pe un drum comunal venind de pe un drum local;
- d) cand urmeaza sa patrunda intr-o intersectie cu circulatie in sens giratoriu fata de cel care circula in interiorul acesteia;
- e) cand circula in panta fata de cel care urca, daca pe sensul de mers al celui care urca se afla un obstacol imobil. In aceasta situatie manevra nu este considerata depasire in sensul prevederilor art. 120 lit. j);
- f) cand se pune in miscare sau la patrunderea pe drumul public venind de pe o proprietate alaturata acestuia fata de vehiculul care circula pe drumul public, indiferent de directia de deplasare;

"g) cand efectueaza un viraj spre stanga sau spre dreapta si se intersecteaza cu un conducator de bicicleta sau trotineta electrica care circula pe o pista pentru biciclete, semnalizata ca atare;".

Modificat de art. I pct. 13 din HG 1075/2021 h) pietonului care traverseaza drumul public, prin loc special amenajat, marcat si semnalizat corespunzator ori la culoarea verde a semaforului destinat lui, atunci cand acesta se afla pe sensul de mers al vehiculului.

§ 7. Trecerea la nivel cu calea ferata

Art. 136. - (1) La trecerea la nivel cu calea ferata curenta, conducatorul de vehicul este obligat sa circule cu viteza redusa si sa se asigure ca din partea stanga sau din partea dreapta nu se apropie un vehicul feroviar.

(2) La traversarea caii ferate, pietonii sunt obligati sa se asigure ca din stanga sau din dreapta nu se apropie un vehicul feroviar.

Art. 137. - (1) Conducatorul de vehicul poate traversa calea ferata curenta prevazuta cu bariere sau semibariere, daca acestea sunt ridicate si semnalele luminoase si sonore nu functioneaza, iar semnalul cu lumina alba intermitenta cu cadenta lenta este in functiune.

(2) Cand circulatia la trecerea la nivel cu calea ferata curenta este dirijata de agenti de cale ferata, conducatorul de vehicul trebuie sa respecte semnalele acestora.

Art. 138. - (1) Conducatorul de vehicul este obligat sa opreasca atunci cand:

a) barierele sau semibarierele sunt coborate, in curs de coborare sau de ridicare;

b) semnalul cu lumini rosii si/sau semnalul sonor sunt in functiune;

c) intalneste indicatorul "Trecerea la nivel cu calea ferata simpla, fara bariere", "Trecerea la nivel cu calea ferata dubla, fara bariere" sau "Oprire".

(2) Vehiculele trebuie sa opreasca, in ordinea sosirii, in locul in care exista vizibilitate maxima asupra caii ferate fara a trece de indicatoarele prevazute la alin. (1) lit. c) sau, dupa caz, inaintea marcajului pentru oprire ori inaintea barierei sau semibarierei, cand acestea sunt inchise, in curs de coborare sau de ridicare.

Art. 139. - (1) In cazul imobilizarii unui vehicul pe calea ferata, conducatorul acestuia este obligat sa scoata imediat pasagerii din vehicul si sa elibereze platforma caii ferate, iar cand nu este posibil, sa semnalizeze prezenta vehiculului cu orice mijloc adecvat.

(2) Participantii la trafic, care se gasesc in apropierea locului unde un vehicul a ramas imobilizat pe calea ferata, sunt obligati sa acorde sprijin pentru scoaterea acestuia sau, cand nu este posibil, pentru semnalizarea prezentei lui.

(3) Conducatorului de vehicul ii este interzis sa treaca sau sa ocoleasca portile de gabarit instalate inaintea cailor ferate electrificate, daca inaltimea sau incarcatura vehiculului atinge ori depaseste partea superioara a portii.

Art. 140. - (1) La intersectarea unui drum public cu o cale ferata industrială, accesul vehiculelor feroviare se face numai după semnalizarea corespunzătoare și din timp de către cel puțin un agent de cale ferată.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), conducătorii de vehicule sunt obligați să se conformeze semnificației semnalelor agenților de cale ferată.

§ 8. Oprirea, staționarea și parcarea

NOTA ETO: în cuprinsul art. 141 alin. (2) și (3), art. 156 alin. (1), art. 157 alin. (1) lit. d) și alin. (2)-(4), termenul „autovehiculului” se înlocuiește cu expresia „autovehiculului, tractorului agricol sau forestier”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

NOTA ETO: în cuprinsul art. 141 alin. (1), art. 155 alin. (2) și art. 157 alin. (1) lit. b), termenul „autovehiculul” se înlocuiește cu expresia „autovehiculul, tractorul agricol sau forestier”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

NOTA ETO: în cuprinsul art. 141 alin. (1) și art. 157 alin. (1) lit. a), termenul „autovehiculelor” se înlocuiește cu expresia „autovehiculelor, tractoarelor agricole sau forestiere”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

Art. 141. - (1) Conducătorii autovehiculelor imobilizate pe drumurile publice, care se îndepărtează de acestea, sunt obligați să acționeze frâna de ajutor, să oprească funcționarea motorului și să cupleze într-o treaptă de viteză inferioară sau în cea de parcare dacă autovehiculul are transmisie automată.

(2) În cazul imobilizării involuntare a autovehiculului în pantă sau în rampă, pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (1) conducătorul trebuie să bracheze roțile directoare.

(3) În cazul imobilizării involuntare a autovehiculului în pasaje subterane sau în tuneluri, conducătorul acestuia este obligat să oprească funcționarea motorului.

(4) În localități, pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.

(5) În afara localităților oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor se face în afara părții carosabile, iar atunci când nu este posibil, cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, paralel cu axa acestuia.

"(6) Nu este permisă staționarea pe partea carosabilă, în timpul nopții, a tractoarelor agricole sau forestiere, a remorcilor, a mopedelor, a bicicletelor, a trotinetelor electrice, a vehiculelor cu tracțiune animală ori a celor trase sau împinse cu mână."

Modificat de art.I pct.14 din [HG 1075/2021](#) (7) Nu este permisă oprirea sau staționarea în tuneluri. În situații de urgență sau de pericol conducătorului de autovehicul îi este permisă oprirea sau staționarea numai în locurile special amenajate și semnalizate corespunzător. În caz de imobilizare prelungită a autovehiculului în tunel, conducătorul de vehicul este obligat să oprească motorul.

(8) Se considera staționare pe partea carosabilă situația în care oricare dintre roțile vehiculului sau remorcii se regăsește pe partea carosabilă.

Completat de art.I pct.4 din [HG 965/2016](#) (în vigoare din 20 ianuarie 2017)

Art. 142. - Se interzice oprirea voluntară a vehiculelor:

- a) în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă";
- b) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după acestea;
- c) pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte;
- d) în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m;

e) pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și după de acestea;

f) în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției;

g) în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;

h) în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stanjeneste circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză, să treacă peste acest marcaj;

i) în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semn luminos;

j) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificațiile "Drum îngustat", "Prioritate pentru circulația din sens invers" sau "Prioritate față de circulația din sens invers";

k) pe pistele obligatorii pentru pietoni sau pentru pietoni și biciclete ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;

Modificat de art.I pct.5 din HG 965/2016 (în vigoare din 20 ianuarie 2017)

l) pe platforma căii ferate industriale sau de tramvai ori la mai puțin de 50 m de acestea, dacă circulația vehiculelor pe sine ar putea fi stanjenită sau împiedicată;

m) pe partea carosabilă a autostrăzilor, a drumurilor expres și a celor naționale europene (E);

n) pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului public a executat amenajări care respectă prevederile art. 144 alin. (2) și (3);

Modificat de art.I pct.5 din HG 965/2016 (în vigoare din 20 ianuarie 2017)

o) pe pistele pentru biciclete;

p) în locurile unde este interzisă depășirea.

Art. 143. - Se interzice staționarea voluntară a vehiculelor:

a) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;

b) în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația "Staționarea interzisă" și a marcajului cu semnificația de interzicere a staționării;

c) pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m;

d) în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;

e) în pante și în rampe;

f) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația "Staționare alternantă", în altă zi sau perioadă decât cea permisă, ori indicatorul cu semnificația "Zona de staționare cu durată limitată" peste durata stabilită.

Art. 144. - (1) Administratorul drumului public este obligat să delimiteze și să semnalizeze corespunzător sectoarele de drum public unde este interzisă oprirea sau staționarea vehiculelor.

(2) Administratorul drumului public poate amenaja pe anumite zone ale trotuarului, cu avizul poliției rutiere, spații destinate opririi sau staționării vehiculelor, marcate și semnalizate corespunzător. Amenajările se pot executa numai dacă:

a) se respectă culoarul destinat circulației pietonilor, stabilit potrivit normativelor în vigoare, care nu poate fi mai mic de 1 m lățime;

b) accesul vehiculelor în parcare se realizează din partea carosabilă;

c) poziționarea vehiculelor în parcare nu stanjeneste circulația pe prima bandă sau pe pistele amenajate.

Modificat de art.I pct.6 din HG 965/2016 (în vigoare din 20 ianuarie 2017)

(3) Nu se pot amenaja parcuri pentru autovehicule, pe trotuar, la mai puțin de 10 m de intersecții, stații ale mijloacelor de transport în comun sau treceri pentru pietoni.

Completat de art.I pct.7 din [HG 965/2016](#) (in vigoare din 20 ianuarie 2017) Art. 145. - Se interzice conducătorului de autovehicul și pasagerilor ca în timpul opririi sau staționării să deschidă ori să lase deschise ușile acestuia sau să coboare fără să se asigure că nu creează un pericol pentru circulație.

NOTA ETO: în cuprinsul art. 114 alin. (2), art. 145, art. 155 alin. (1), art. 156 alin. (1) și art. 157 alin. (1), (4) și (5), termenul „autovehicul” se înlocuiește cu sintagma „autovehicul, tractor agricol sau forestier”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

Art. 146. - Circulația vehiculelor și a pietonilor în spațiile special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător se desfășoară conform normelor rutiere, pe întreaga perioadă cât parcarile sunt deschise circulației publice.

§ 9. Alte obligații și interdicții pentru conducătorii de autovehicule și tramvaie

NOTA ETO: în cuprinsul art. 114 alin. (1), (3) și (6), art. 116 alin. (2) și al cap. V secțiunea a 3-a paragraful 9, expresia „autovehicule și tramvaie” se înlocuiește cu expresia „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere și tramvaie”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

"Art. 147. - Conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai este obligat:

1. să aibă asupra sa actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și, după caz, atestatul profesional, precum și celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare;
2. să circule numai pe sectoarele de drum pe care îi este permis accesul și să respecte normele referitoare la masele totale maxime autorizate și admise și/sau la dimensiunile maxime admise de autoritatea competentă pentru autovehiculele, tractoarele agricole sau forestiere conduse;
3. să verifice funcționarea sistemului de lumini și de semnalizare, a instalației de climatizare, să mențină permanent curate parbrizul, luneta și geamurile laterale ale autovehiculului, tractorului agricol sau forestier, precum și placutele cu numărul de înmatriculare sau înregistrare ale autovehiculului, tractorului agricol sau forestier și remorcii;
4. să permită controlul stării tehnice a vehiculului, precum și al bunurilor transportate, în condițiile legii;
5. să se prezinte la verificarea medicală periodică, potrivit legii, precum și la examinarea medicală de specialitate la trimiterea medicului în condițiile art. 22 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului [nr. 195/2002](#), republicată, cu modificările și completările ulterioare;
6. să aplice pe parbrizul și pe luneta autovehiculului, tractorului agricol sau forestier semnul distinctiv stabilit pentru conducătorii de autovehicule începători, dacă are o vechime mai mică de un an de la obținerea permisului de conducere."

Modificat de art.I pct.15 din [HG 1075/2021](#)

"Art. 148. - Se interzice conducătorului de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai:

1. să conducă un autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai cu dovada înlocuitoare a permisului de conducere eliberată fără drept de circulație sau a carei valabilitate a expirat;
2. să transporte în autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai mai multe persoane decât numărul de locuri stabilite în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare;
3. să transporte persoane în stare de ebrietate pe autovehicule din categoriile AM, A1, A2 și A sau în cabina ori în caroseria autovehiculului

destinat transportului de marfuri;

4. sa transporte persoane in caroseria autobasculantei, pe autocisterna, pe platforma, deasupra incarcaturii, pe partile laterale ale caroseriei sau persoane care stau in picioare in caroseria autocamionului, pe scari si in remorca, cu exceptia celei special amenajate pentru transportul persoanelor;

5. sa transporte in si pe autoturism obiecte a caror lungime sau latime depaseste, impreuna cu incarcatura, dimensiunile acestuia;

6. sa deschida usile vehiculului sau tramvaiului in timpul mersului, sa porneasca de pe loc cu usile deschise;

7. sa aiba in timpul mersului preocupari de natura a-i distrage in mod periculos atentia ori sa foloseasca instalatii de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea in siguranta a lui si a celorlalti participanti la trafic;

8. sa intre pe drumurile modernizate cu vehiculul care are pe roti sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabila ori din care cad sau se scurg produse, substante ori materiale ce pot pune in pericol siguranta circulatiei;

9. sa aiba aplicate pe parbriz, luneta sau pe geamurile laterale afise, reclame publicitare, inscrisuri ori accesorii, care restrang sau estompeaza vizibilitatea conducatorului ori a pasagerilor, atat din interior, cat si din exterior;

10. sa aiba aplicate folii sau tratamente chimice pe parbrize, luneta ori pe geamurile laterale, care restrang sau estompeaza vizibilitatea, atat din interior, cat si din exterior, cu exceptia celor omologate si certificate, prin marcaj corespunzator, de catre autoritatea competenta;

11. sa aiba aplicate folii sau tratamente chimice pe dispozitivele de iluminare ori semnalizare luminoasa, care diminueaza eficacitatea acestora, precum si pe placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare, care impiedica citirea numarului de inmatriculare sau de inregistrare;

12. sa lase liber in timpul mersului volanul, ghidonul sau maneta de comanda, sa opreasca motorul ori sa decupleze transmisia in timpul mersului;

13. sa foloseasca in mod abuziv mijloacele de avertizare sonora;

14. sa circule cu autovehiculul cu masa totala maxima autorizata mai mare de 3,5 tone pe drumurile acoperite cu zapada, gheata sau polei, fara a avea montate pe roti lanturi sau alte echipamente antidrapante omologate, in perioadele si pe drumurile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, constructiilor si turismului;

15. sa circule avand montate pe autovehicul si tractor agricol sau forestier anvelope cu alte dimensiuni ori caracteristici decat cele prevazute in certificatul de inmatriculare sau de inregistrare ori care prezinta taieturi sau rupturi ale cordului ori sunt uzate peste limita admisa;

16. sa conduca un vehicul care emana noxe peste limita legala admisa ori al carui zgomot in mers sau stationare depaseste pragul fonic prevazut de lege ori care are montat pe sistemul de evacuare a gazelor dispozitive neomologate;

17. sa circule cu vehiculul avand placutele cu numerele de inmatriculare sau de inregistrare, provizorii ori pentru probe deteriorate sau neconforme cu standardul;

18. sa savarseasca acte sau gesturi obscene, sa profereze injurii, sa adreseze expresii jignitoare ori vulgare celorlalti participanti la trafic;

19. sa circule cu vehiculul avariat mai mult de 30 de zile de la data producerii avariei;

20. sa arunce, pe drumurile publice, din vehicul obiecte, materiale sau substante;

21. sa traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, in timp ce se deplaseaza pe vehicul din categoriile AM, A1, A2 si A."

Modificat de art.I pct.16 din [HG 1075/2021](#)

"Art. 149. - (1) Conducatorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori de tramvai cu o vechime mai mica de un an de la data obtinerii permisului de conducere are obligatia de a aplica semnul distinctiv sub forma unui disc de culoare galbena, cu diametrul de 100 mm, care are in centru semnul exclamarii, de culoare neagra, cu lungimea de 60 mm si diametrul punctului de 10 mm, dupa cum urmeaza:

- a) la autovehiculele din categoriile AM, A1, A2 si A, in partea din spate, langa numarul de inmatriculare sau inregistrare, dupa caz;
- b) la celelalte vehicule, pe parbriz, in partea din dreapta jos si pe luneta, in partea stanga jos;
- c) la vehiculul care nu este prevazut cu luneta, pe parbriz in partea din dreapta jos si pe caroserie in partea din spate stanga sus;
- d) la tramvai, pe parbriz in partea din dreapta jos si pe luneta ultimului vagon in partea din spate stanga sus;
- e) la vehiculul care tracteaza o remorca, pe parbrizul vehiculului in partea din dreapta jos si pe caroseria remorcii in partea din spate stanga sus."

Modificat de art.I pct.17 din [HG 1075/2021](#)

(2) Conducatorului de vehicul prevazut la alin. (1) ii este interzis:

- a) sa conduca autovehicule care transporta marfuri sau produse periculoase;
- b) sa conduca vehicule destinate testarii sau cele pentru probe;
- c) sa conduca vehicule destinate transportului public de persoane, inclusiv in regim de taxi.

§ 10. Circulatia vehiculelor destinate transportului de marfuri sau transportului public de persoane

Art. 150. - (1) Incarcatura unui vehicul trebuie sa fie asezata si, la nevoie, fixata astfel incat:

- a) sa nu puna in pericol persoane ori sa nu cauzeze daune proprietatii publice sau private;
- b) sa nu stanjeneasca vizibilitatea conducatorului si sa nu pericliteze stabilitatea ori conducerea vehiculului;
- c) sa nu fie tarata, sa nu se scurga si sa nu cada pe drum;
- d) sa nu mascheze dispozitivele de semnalizare, catadioptrii si placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare ori provizoriu, iar in cazul vehiculelor fara motor, semnalele facute cu bratele de conducator al acestora;
- e) sa nu provoace zgomot care sa jeneze conducatorul, participantii la trafic ori sa sperie animalele si sa nu produca praf sau mirosuri pestilentiale.

(2) Lanturile, cablurile, prelatele si alte accesorii ce servesc la asigurarea sau protectia incarcaturii trebuie sa o fixeze cat mai bine de vehicul si sa nu constituie ele in sezele un pericol pentru siguranta circulatiei.

(3) Incarcatura care consta in materiale sau produse ce se pot imprastia in timpul mersului trebuie acoperita cu o prelata. Cand incarcatura consta in obiecte mari ori grele, aceasta trebuie fixata pentru a nu se deplasa in timpul transportului si a nu depasi gabaritul vehiculului.

Art. 151. - Conducatorul de autovehicul sau de tramvai care efectueaza transport public de persoane este obligat:

- a) sa opreasca pentru urcarea sau coborarea pasagerilor numai in statiile semnalizate ca atare, cu exceptia transportului public de persoane in regim de taxi. Daca statia este prevazuta cu alveola, oprirea se va face numai in interiorul acesteia;
- b) sa deschida usile numai dupa ce vehiculul a fost oprit in statie;
- c) sa inchida usile numai dupa ce pasagerii au coborat ori au urcat;
- d) sa repuna in miscare autovehiculul sau tramvaiul din statie dupa ce a semnalizat intentia si s-a asigurat ca poate efectua in siguranta aceasta manevra.

Art. 152. - Se interzice pasagerilor mijloacelor de transport public de persoane:

- a) sa urce, sa coboare, sa tina deschise usile ori sa le deschida in timpul mersului vehiculului;
- b) sa calatoreasca pe scari sau pe partile exterioare ale caroseriei vehiculului;
- c) sa arunce din vehicul orice fel de obiecte, materiale sau substante.

§ 11. Remorcarea

Art. 153. - (1) Un autovehicul poate tracta pe drumul public o singura remorca. Se excepteaza tractorul rutier care poate tracta doua remorci, precum si autovehiculele amenajate pentru formarea unui autotren de transport persoane in localitatile turistice, cu conditia ca acesta sa nu fie mai lung de 25 m si sa nu circule cu viteza mai mare de 25 km/h.

(2) Motocicleta fara atas, precum si bicicleta pot tracta o remorca usoara avand o singura axa.

Art. 154. - Cuplarea unui vehicul cu una sau doua remorci, pentru formarea unui ansamblu de vehicule, se poate efectua numai daca:

- a) elementele care compun dispozitivul de cuplare sunt omologate si compatibile;
- b) ansamblul de vehicule poate realiza raza minima de virare a autovehiculului tragator;
- c) dimensiunile ansamblului de vehicule nu depasesc limitele prevazute de lege;
- d) elementele de cuplare ale echipamentelor de franare, de iluminare si semnalizare luminoasa sunt compatibile;
- e) vehiculele care compun ansamblul nu se ating la trecerea peste denivelari, la efectuarea virajelor sau la schimbarea directiei de mers.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 141 alin. (1), art. 155 alin. (2) si art. 157 alin. (1) lit. b), termenul „autovehiculul” se inlocuieste cu expresia „autovehiculul, tractorul agricol sau forestier”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

Art. 155. - (1) In cazul ramanerii in pana a unui autovehicul ori a remorcii acestuia, conducatorul ansamblului este obligat sa il scoata imediat in afara partii carosabile sau, daca nu este posibil, sa il deplaseze langa bordura ori acostament, asezandu-l paralel cu axa drumului si luand masuri pentru remedierea defectiunilor sau, dupa caz, de remorcarea.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 114 alin. (2), art. 145, art. 155 alin. (1), art. 156 alin. (1) si art. 157 alin. (1), (4) si (5), termenul „autovehicul” se inlocuieste cu sintagma „autovehicul, tractor agricol sau forestier”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

(2) Pe timpul noptii sau in conditii de vizibilitate redusa, autovehiculul sau remorca acestuia care are defectiuni la sistemul de iluminare sau de semnalizare luminoasa nu poate fi tractat/tractata pe drumurile publice fara a avea in functiune, in partea stanga, in fata, o lumina de intalnire si in spate, una de pozitie.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 141 alin. (2) si (3), art. 156 alin. (1), art. 157 alin. (1) lit. d) si alin. (2)-(4), termenul „autovehiculului” se inlocuieste cu expresia „autovehiculului, tractorului agricol sau forestier”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

Art. 156. - (1) Daca un autovehicul sau o remorca a ramas in pana pe partea carosabila a drumului si nu poate fi deplasat/deplasata in afara acesteia, conducatorul autovehiculului este obligat sa puna in functiune luminile de avarie si sa instaleze triunghiurile reflectorizante.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 114 alin. (2), art. 145, art. 155 alin. (1), art. 156 alin. (1) si art. 157 alin. (1), (4) si (5), termenul „autovehicul” se inlocuieste cu sintagma „autovehicul, tractor agricol sau forestier”;

Modificat de art.I pct.40 din HG 1075/2021

(2) Triunghiurile reflectorizante se instaleaza in fata si in spatele vehiculului, pe aceeasi banda de circulatie, la o distanta de cel putin 30 m de acesta, astfel incat sa poata fi observate din timp de catre participantii la trafic care se apropie. In localitati, atunci cand circulatia este intensa, triunghiurile reflectorizante pot fi asezate la o distanta mai mica sau chiar pe vehicul, astfel incat sa poata fi observate din timp de ceilalti conducatori de vehicule.

(3) Daca vehiculul nu este dotat cu lumini de avarie sau acestea sunt defecte, conducatorul poate folosi, pe timpul noptii ori in conditii de vizibilitate redusa, o lampa portativa cu lumina galbena intermitenta, care se instaleaza la partea din spate a vehiculului.

(4) Se interzice folosirea triunghiurilor reflectorizante ori a luminilor de avarie in mod nejustificat sau pentru a simula o ramanere in pana in locurile unde oprirea ori stationarea este interzisa.

(5) In cazul caderii din vehicule, pe partea carosabila, a incarcaturii sau a unei parti din aceasta, care constituie un obstacol ce nu poate fi inlaturat imediat, conducatorul este obligat sa il semnalizeze cu unul dintre mijloacele prevazute la alin. (1)-(3).

NOTA ETO: in cuprinsul art. 114 alin. (2), art. 145, art. 155 alin. (1), art. 156 alin. (1) si art. 157 alin. (1), (4) si (5), termenul „autovehicul” se inlocuieste cu sintagma „autovehicul, tractor agricol sau forestier”;

Modificat de art.I pct.40 din HG 1075/2021

NOTA ETO: in cuprinsul art. 93, art. 97 alin. (3) si art. 157 alin. (1) lit. a) si alin. (3), termenul „autovehicule” se inlocuieste cu expresia „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere”;

Modificat de art.I pct.40 din HG 1075/2021

NOTA ETO: in cuprinsul art. 141 alin. (2) si (3), art. 156 alin. (1), art. 157 alin. (1) lit. d) si alin. (2)-(4), termenul „autovehiculului” se inlocuieste cu expresia „autovehiculului, tractorului agricol sau forestier”;

Modificat de art.I pct.40 din HG 1075/2021

NOTA ETO: in cuprinsul art. 141 alin. (1), art. 155 alin. (2) si art. 157 alin. (1) lit. b), termenul „autovehiculul” se inlocuieste cu expresia „autovehiculul, tractorul agricol sau forestier”;

Modificat de art.I pct.40 din HG 1075/2021

NOTA ETO: in cuprinsul art. 141 alin. (1) si art. 157 alin. (1) lit. a), termenul „autovehiculelor” se inlocuieste cu expresia „autovehiculelor, tractoarelor agricole sau forestiere”;

Modificat de art.I pct.40 din HG 1075/2021

Art. 157. - (1) Remorcarea unui autovehicul se face cu respectarea urmatoarelor reguli:

a) conducatorii autovehiculelor tragator si, respectiv, remorcat trebuie sa posede permise de conducere valabile pentru categoriile din care face parte fiecare dintre autovehicule;

b) autovehiculul tragator sa nu remorcheze un autovehicul mai greu decat masa lui proprie, cu exceptia cazului cand remorcarea se efectueaza de catre un autovehicul destinat special depanarii;

c) remorcarea trebuie sa se realizeze prin intermediul unei bare metalice in lungime de cel mult 4 m. Autoturismul ale carui mecanism de directie si sistem de franare nu sunt defecte poate fi remorcat cu o legatura flexibila omologata, in lungime de 3-5 m. Bara sau legatura flexibila trebuie fixata la elementele de remorcarea cu care sunt prevazute autovehiculele;

d) conducatorul autovehiculului remorcat este obligat sa semnalizeze corespunzator semnalelor efectuate de conducatorul autovehiculului tragator. Atunci cand sistemul de iluminare si semnalizare nu functioneaza, este interzisa remorcarea acestuia pe timpul noptii si in conditii de vizibilitate redusa, iar ziua poate fi remorcat daca pe partea din spate

are aplicate inscriptia "Fara semnalizare", precum si indicatorul "Alte pericole".

(2) Daca remorcarea se realizeaza prin suspendarea cu o macara sau sprijinirea pe o platforma de remorcare a partii din fata a autovehiculului remorcat, atunci in acesta nu trebuie sa se afle nicio persoana.

(3) Se interzice remorcarea unui autovehicul cu doua roti, cu sau fara atas, a autovehiculului al carui sistem de directie nu functioneaza sau care nu este inmatriculat ori inregistrat sau cand drumul este acoperit cu polei, gheata ori zapada. Se interzice si remorcarea a doua sau mai multe autovehicule, a carutelor, a vehiculelor care in mod normal sunt trase sau impinse cu mana ori a utilajelor agricole.

(4) Prin exceptie de la prevederile alin. (3), se permite remorcarea unui autovehicul al carui sistem de directie nu functioneaza numai in cazul cand remorcarea se realizeaza prin suspendarea rotilor directoare ale autovehiculului remorcat cu o macara sau sprijinirea rotilor directoare ale autovehiculului remorcat pe o platforma de remorcare.

(5) Conducatorul poate impinge sau tracta, cu propriul autovehicul, in situatii deosebite, pe distante scurte, un alt automobil pentru a-i pune motorul in functiune sau pentru a efectua scurte manevre, fara a pune in pericol siguranta deplasarii celorlalti participanti la trafic.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 157 alin. (5), termenul „automobil” se inlocuieste cu expresia „autovehicul, tractor agricol sau forestier”.

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

§ 12. Zona rezidentiala si pietonala

Art. 158. - (1) In zona rezidentiala, semnalizata ca atare, pietonii pot folosi toata latimea partii carosabile, iar jocul copiilor este permis.

(2) Conducatorii de vehicule sunt obligati sa circule cu o viteza de cel mult 20 km/h, sa nu stationeze sau sa parcheze vehiculul in afara spatiilor anume destinate si semnalizate ca atare, sa nu stanjeneasca sau sa impiedice circulatia pietonilor chiar daca, in acest scop, trebuie sa opreasca.

Art. 159. - In zona pietonala, semnalizata ca atare, conducatorul de vehicul poate intra numai daca locuieste in aceasta zona sau presteaza servicii publice "din poarta in poarta" si nu are alta posibilitate de acces. Acesta este obligat sa circule cu viteza maxima de 5 km/h, sa nu stanjeneasca ori sa impiedice circulatia pietonilor si, daca este necesar, sa opreasca pentru a permite circulatia acestora.

SECTIUNEA a 4-a

Reguli pentru alti participanti la trafic

"§1. Circulatia bicicletelor si a trotinetelor electrice".

Modificat de art.I pct.18 din [HG 1075/2021](#) "Art. 160. - (1) Bicicletele si trotinetele electrice, atunci cand circula pe drumul public, trebuie conduse numai pe un singur rand.

(2) Daca pe directia de deplasare exista o pista pentru biciclete, semnalizata ca atare, conducatorii vehiculelor prevazute la alin. (1) sunt obligati sa circule numai pe aceasta pista. Se interzice circulatia altor participanti la trafic pe pista pentru biciclete."

Modificat de art.I pct.19 din [HG 1075/2021](#)

"Art. 161. - (1) Se interzice conducatorului de bicicleta sau trotineta electrica, dupa caz:

a)sa circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul avand semnificatia «Accesul interzis bicicletelor»;

b)sa invete sa conduca biciclete sau trotinete electrice, dupa caz, pe drumurile intens circulat;

- c) sa circule pe trotuare, cu exceptia cazului cand pe acestea sunt amenajate piste pentru biciclete;
- d) sa circule in paralel, cu exceptia situatiilor cand participa la competitii sportive organizate;
- e) sa circule in timp ce se afla sub influenta alcoolului ori a substantelor psihoactive;
- f) sa se tina de un vehicul aflat in mers ori sa fie remorcat de un alt vehicul sau impins ori tras de o persoana aflata intr-un vehicul;
- g) sa circule pe partea carosabila in aceeaasi directie de mers, daca exista acostament practicabil;
- h) sa transporte sau sa traga orice fel de obiecte care, prin volumul ori greutatea lor, stanjenesc sau pericliteaza conducerea vehiculului ori circulatia celorlalti participanti la trafic;
- i) sa circule pe aleile din parcuri sau din gradini publice, cu exceptia cazurilor cand nu stanjenesc circulatia pietonilor;
- j) sa circule fara indeplinirea obligatiilor prevazute la art. 14 si 15;
- k) sa circule atunci cand partea carosabila este acoperita cu polei, gheata sau zapada;
- l) sa circule cu defectiuni tehnice la sistemele de franare sau cu un vehicul care nu este prevazut cu avertizor sonor;
- m) sa traverseze drumurile publice, pe trecerile destinate pietonilor, in timp ce se deplaseaza pe bicicleta sau trotineta electrica, dupa caz;
- n) sa circule pe alte benzi decat cea de langa bordura sau acostament, cu exceptia cazurilor in care conducatorii de bicicleta, inainte de intersectie, trebuie sa se incadreze regulamentar in functie de directia de deplasare;
- o) sa circule in interiorul localitatilor in care nu functioneaza iluminatul public, precum si in afara localitatilor fara a purta imbracaminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, de la lasarea serii pana in zorii zilei sau atunci cand vizibilitatea este redusa;
- p) sa conduca vehiculul fara a mentine contactul rotilor cu solul;
- q) sa circule fara a tine cel putin o mana pe ghidon si ambele picioare pe pedale, in cazul conducatorului de bicicleta, respectiv fara a tine ambele maini pe ghidon, in cazul conducatorului de trotineta electrica.
- (2) Se interzice conducatorului de bicicleta sa transporte o alta persoana, cu exceptia copilului in varsta de pana la 7 ani, care poate fi transportat pe bicicleta, de catre un adult, numai daca vehiculul este prevazut din constructie cu un suport special sau daca are montat un dispozitiv omologat.
- (3) Pe timpul circulatiei pe drumurile publice, conducatorul de bicicleta sau de trotineta electrica, dupa caz, este obligat sa aiba asupra sa actul de identitate."

Modificat de art.I pct.20 din [HG 1075/2021](#)

§ 2. Insotirea animalelor

Art. 162. - (1) Animalele de povara, de tractiune ori de calarie, precum si animalele in turma nu pot fi conduse pe autostrazi, pe drumurile nationale, in municipii si orase, precum si pe drumurile la inceputul carora exista indicatoare care le interzic accesul. Animalele de calarie apartinand politiei, jandarmeriei ori Ministerului Apararii pot fi conduse pe drumurile publice din localitati, atunci cand participa la executarea unor misiuni.

(2) Atunci cand circula pe drumurile publice pe care le este permis accesul, turmele trebuie impartite in grupuri bine separate intre ele pentru a nu ingreuna circulatia celorlalti participanti la trafic, fiecare grup avand cel putin un conducator.

(3) Atunci cand sunt conduse pe drumul public, animalele si insotitorii acestora trebuie sa circule pe acostamentul din partea stanga a drumului, in sensul de mers, iar cand acesta nu exista, cat mai aproape de marginea din stanga a partii carosabile.

Art. 163. - (1) Conducatorul de animale de calarie este obligat:

a) sa conduca animalele astfel incat acestea sa se deplaseze pe acostament, iar in lipsa acestuia cat mai aproape de marginea din partea dreapta a drumului;

b) sa nu lase animalele nesupravegheate pe partea carosabila sau in imediata apropiere a acesteia;

c) de la lasarea seriei pana in zorii zilei sa poarte imbracaminte cu elemente fluorescent-reflectorizante;

d) sa traverseze drumul public prin locurile permise pietonilor numai dupa ce s-a asigurat ca o poate face fara pericol;

e) sa semnalizeze schimbarea directiei de mers spre stanga prin ridicarea in plan orizontal a bratului stang, iar oprirea prin balansarea bratului drept.

(2) Persoanele care conduc animale izolate sau de povara sunt obligate:

a) sa se deplaseze pe acostament, iar in lipsa acestuia, cat mai aproape de marginea din partea dreapta a carosabilului;

b) sa conduca animalele numai pe partea din dreapta lor, cu ajutorul unei legaturi care nu poate avea o lungime mai mare de 2 metri;

c) sa asigure deplasarea animalelor insiruite si legate unul in spatele altuia;

d) de la lasarea seriei pana in zorii zilei sa poarte imbracaminte cu elemente fluorescent-reflectorizante;

e) sa traverseze drumul public prin locurile permise pietonilor, numai dupa ce s-a asigurat ca o pot face fara pericol.

(3) Deplasarea pe drumurile publice a unei turme se face cu respectarea urmatoarelor reguli:

a) turma trebuie sa aiba in fata si in spate cate un conducator;

b) pe timpul noptii sau in orice alte situatii cand vizibilitatea este redusa, conducatorul care se afla in fata turmei trebuie sa aiba un dispozitiv cu lumina de culoare alba, iar cel din spate un dispozitiv cu lumina de culoare rosie;

c) conducatorii turmei trebuie sa ia masurile necesare ca, pe timpul deplasarii pe drum, animalele sa nu impiedice circulatia celorlalti participanti la trafic;

d) animalele trebuie conduse la pas, pe acostament sau, in lipsa acestuia, cat mai aproape de marginea partii carosabile, astfel incat sa nu ocupe mai mult de jumatate din latimea sensului de mers;

e) la intersectii, precum si atunci cand traverseaza drumul, conducatorii turmei trebuie sa acorde prioritate de trecere vehiculelor cu care se intersecteaza;

f) in deplasarea pe drumurile pe care le este permis accesul, conducatorii turmei sunt obligati sa nu lase animalele nesupravegheate.

§ 3. Circulatia vehiculelor cu tractiune animala

Art. 164. - Pe drumurile pe care le este permis accesul, vehiculele cu tractiune animala trebuie sa fie conduse pe acostament sau, in lipsa acestuia, cat mai aproape de marginea din dreapta a partii carosabile.

Art. 165. - (1) Conducatorul vehiculului cu tractiune animala este obligat:

a) sa aiba asupra lui actul de identitate, certificatul de inregistrare, iar pe vehicul montate placutele cu numarul de inregistrare;

b) sa conduca animalele astfel incat acestea sa nu constituie un pericol pentru el si ceilalti participanti la trafic;

c) sa nu opreasca sau sa stationeze pe partea carosabila a drumului public;

d) pe timpul opririi sau stationarii pe acostament ori in afara partii carosabile, animalele trebuie sa fie legate astfel incat acestea sa nu poata intra pe partea carosabila;

e) sa nu conduca vehiculul cand se afla sub influenta alcoolului, a produselor sau substantelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora;

f) sa semnalizeze schimbarea directiei de mers cu bratul si sa se asigure ca din fata sau din spate nu circula vehicule carora le poate pune in pericol siguranta deplasarii;

g) de la lasarea serii pana in zorii zilei sau atunci cand vizibilitatea este redusa sa nu circule pe drumurile publice fara a purta imbracaminte cu elemente fluorescent-reflectorizante si fara ca vehiculul sa aiba in partea din fata un dispozitiv cu lumina alba sau galbena, iar in partea din spate un dispozitiv cu lumina rosie, amplasate pe partea laterala stanga;

h) sa nu paraseasca vehiculul sau animalele ori sa doarma in timpul mersului;

i) sa nu transporte obiecte care depasesc in lungime sau in latime vehiculul, daca incarcatura nu este semnalizata ziua cu un stegulet de culoare rosie, iar noaptea sau in conditii de vizibilitate redusa cu un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, montat in partea din spate a incarcaturii;

j) sa nu circule cu animale care insotesc vehiculul, daca acestea nu sunt legate de latura din dreapta a vehiculului sau de partea din spate a acestuia, cat mai aproape de partea dreapta. Legatura nu trebuie sa fie mai mare de 1,5 m;

k) sa nu patrunda pe drumurile modernizate sau pietruite cu rotile vehiculului murdare de noroi;

l) sa nu transporte in vehicule persoane care stau in picioare;

m) sa nu abandoneze vehiculul pe drumurile publice.

(2) Conducatorul de trasura care efectueaza transport public de persoane este obligat sa circule in conditiile stabilite in licenta de autoritatea competenta.

§ 4. Circulatia pietonilor

Art. 166. - Pe timp de noapte, pietonul sau persoana asimilata acestuia care circula pe partea carosabila a drumului, care nu este prevazut cu trotuar sau acostamente, trebuie sa aiba aplicate pe imbracaminte accesorii fluorescent-reflectorizante sau sa poarte o sursa de lumina, vizibila din ambele sensuri.

Art. 167. - (1) Se interzice pietonilor si persoanelor asimilate acestora:

a) sa se angajeze in traversarea drumului public atunci cand se apropie un autovehicul cu regim de circulatie prioritara care are in functiune semnalele speciale de avertizare luminoase si sonore;

b) sa traverseze partea carosabila prin fata sau prin spatele vehiculului oprit in statiile mijloacelor de transport public de persoane, cu exceptia cazurilor in care exista treceri pentru pietoni, semnalizate corespunzator;

c) sa prelungeasca timpul de traversare a drumului public, sa se opreasca ori sa se intoarca pe trecerile pentru pietoni care nu sunt prevazute cu semafoare;

d) sa traverseze drumul public prin alte locuri decat cele permise;

e) sa ocupe partea carosabila in scopul impiedicarii circulatiei;

f) sa traverseze calea ferata atunci cand barierele sau semibarierile sunt coborate ori cand semnalul luminos sau acustic interzice trecerea;

g) sa circule pe piste pentru biciclete, amenajate si semnalizate corespunzator.

(2) Se interzice oricarei persoane sa efectueze acte de comert pe partea carosabila, pe acostament, pe trotuar, in parcuri ori in statiile mijloacelor de transport public de persoane.

Art. 168. - (1) Persoanele care se deplaseaza pe drumul public formand un grup organizat, o coloana militara sau un cortegiu trebuie sa circule in formatie de cel mult trei siruri, pe partea dreapta a carosabilului, in sensul lor de mers, ocupand cel mult o banda de circulatie.

(2) De la lasarea serii si pana in zorii zilei, precum si ziua, in conditii de vizibilitate redusa, persoanele care se afla in fata si in spatele sirului dinspre axa drumului trebuie sa aiba o sursa de lumina de culoare alba, respectiv rosie, care sa fie vizibila pentru ceilalti

participanti la trafic. Persoanele care formeaza sirul dinspre axa drumului trebuie sa aiba aplicate pe imbracaminte elemente fluorescent-reflectorizante.

(3) Conducatorii de grupuri organizate, de coloane militare sau de cortegii sunt obligati sa supravegheze permanent deplasarea acestora pe drumurile publice, pentru a nu stanjeni circulatia vehiculelor.

(4) Se interzice persoanelor care formeaza o coloana militara sa mearga in cadenta la trecerea peste poduri.

SECTIUNEA a 5-a Circulatia pe autostrazi

Art. 169. - (1) Conducatorii de autovehicule care intra pe autostrazi folosind banda de intrare (de accelerare) trebuie sa cedeze trecerea autovehiculelor care circula pe prima banda a autostrazilor si sa nu stanjeneasca in niciun fel circulatia acestora.

(2) Conducatorii de autovehicule care urmeaza sa paraseasca autostrada sunt obligati sa semnalizeze din timp si sa se angajeze pe banda de iesire (de decelerare).

Art. 170. - Circulatia autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de marfuri se desfasoara pe banda din partea dreapta a autostrazii, cu exceptia cazului in care se efectueaza depasirea sau semnalizarea rutiera existenta instituite o alta reglementare de utilizare a benzilor.

CAPITOLUL VI Circulatia autovehiculelor cu mase si/sau gabarite depasite ori care transporta marfuri sau produse periculoase

§ 1. Circulatia autovehiculelor cu mase si/sau dimensiuni de gabarit depasite

Art. 171. - Autovehiculul sau ansamblul de vehicule care, prin constructie sau datorita incarcaturii transportate, depaseste masa totala de 80 tone si/sau lungimea de 40 m ori latimea de 5 m sau inaltimea de 5 m poate circula pe drumul public numai in baza autorizatiei speciale emise de administratorul acestuia si cu avizul politiei rutiere.

Art. 172. - (1) In circulatia pe drumurile publice, autovehiculul sau ansamblul de vehicule care, cu sau fara incarcatura, are o latime intre 3,2 m si 4,5 m inclusiv sau o lungime mai mare de 25 m trebuie sa fie precedat de un autovehicul de insotire, iar cel cu latimea mai mare de 4,5 m sau lungimea mai mare de 30 m trebuie sa fie insotit de doua autovehicule care sa circule unul in fata si celalalt in spate.

(2) Pe autostrazi autovehiculul care, cu sau fara incarcatura, depaseste latimea de 3,2 m trebuie sa fie urmat de un autovehicul de insotire.

(3) Autovehiculul de insotire trebuie sa fie echipat cu un dispozitiv special de avertizare cu lumina galbena si sa aiba montata, in functie de locul ocupat la insotire, la partea stanga din fata sau din spate, placuta de identificare reflectorizanta, avand fondul alb si chenarul rosu.

(4) Conducatorul autovehiculului cu masa si/sau dimensiuni de gabarit depasite, precum si conducatorii autovehiculelor de insotire sunt obligati sa puna si sa mentina in functiune semnalele speciale de avertizare cu lumina galbena, prevazute la art. 32 alin. (1) lit. c) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, pe toata perioada deplasarii pe drumul public.

Art. 173. - Este interzisa circulatia autovehiculelor cu mase si/sau gabarite depasite:

a) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoare de interzicere, restrictie sau limitare a accesului acestora, daca vehiculul sau ansamblul de vehicule atinge ori depaseste latimea, inaltimea, lungimea sau masele pe axe ori masa totala maxima admisa;

b) cand vizibilitatea este redusa sau partea carosabila este acoperita cu polei, gheata sau zapada.

§ 2. Transportul marfurilor sau produselor periculoase

Art. 174. - (1) Transportul marfurilor sau produselor periculoase se efectueaza numai daca sunt indeplinite urmatoarele conditii:

a) vehiculul indeplineste conditiile tehnice si de agreere, prevazute in Acordul european referitor la transportul rutier international al marfurilor periculoase (A.D.R.), incheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care Romania a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificarile ulterioare;

b) vehiculul are dotarile si echipamentele necesare prevazute in reglementarile in vigoare;

c) conducatorul vehiculului detine certificat ADR corespunzator.

(2) Administratorul drumului public stabileste, cu avizul politiei rutiere, traseele interzise accesului vehiculelor care efectueaza transport de marfuri sau produse periculoase, cu indicarea rutelor ocolitoare sau alternative si a semnalizarii corespunzatoare acestora.

Art. 175. - (1) Conducatorul vehiculului care efectueaza transport de marfuri sau produse periculoase trebuie sa aiba asupra sa documentele de transport prevazute de lege, sa cunoasca normele referitoare la transportul si la manipularea incarcaturii, putand fi insotit de persoane care sa cunoasca bine caracteristicile acestora.

(2) In cabina autovehiculului care transporta marfuri sau produse periculoase se pot afla numai membrii echipajului.

(3) Daca din cauza deteriorarii ambalajului sau din alte cauze marfa ori produsul periculos se imprastie pe drum, conducatorul este obligat sa opreasca imediat, sa ia masuri de avertizare a celorlalti conducatori care circula pe drumul public si a persoanelor din jur, sa semnalizeze pericolul cu mijloacele pe care le are la indemana si sa anunte administratorul drumului sau cea mai apropiata unitate de politie.

Art. 176. - Se interzice conducatorului de autovehicul care transporta marfuri sau produse periculoase:

a) sa provoace socuri autovehiculului in mers;

b) sa fumeze in timpul mersului ori sa aprinda foc la oprire sau stationare, la o distanta mai mica de 50 m de autovehicul;

c) sa lase autovehiculul si incarcatura fara supravegherea sa, a insotitorului ori a unei alte persoane calificate;

d) sa remorcheze un vehicul ramas in pana;

e) sa urmeze alte trasee sau sa stationeze in alte locuri decat cele stabilite, precum si pe partea carosabila a drumului pe timp de noapte;

f) sa transporte alte incarcaturi care, prin natura lor, ar putea determina o sporire a pericolului;

g) sa permita prezenta in autovehicul a altor persoane, cu exceptia celui alt conducator, a insotitorilor sau a celor care incarca ori descarca marfurile sau produsele transportate;

h) sa intre pe sectoarele de drum pe care ii este interzis accesul;

i) sa pastreze in autovehicul rezerve de combustibil in ambalaje care nu sunt special confectionate in acest scop.

CAPITOLUL VII

Sanctiuni contraventionale si masuri tehnico-administrative

SECTIUNEA 1

Constatarea contraventiilor si aplicarea sanctiunilor contraventionale

Art. 177. - (1) Indrumarea, supravegherea, controlul respectarii normelor privind circulatia pe drumurile publice si luarea masurilor legale in cazul in care se constata incalcari ale acestora se realizeaza de catre politistii rutieri din cadrul Politiei Romane.

(2) Politistii rutieri sunt ofiterii si agentii de politie specializati si anume desemnati prin dispozitie a inspectorului general al Inspectoratului General al Politiei Romane.

Art. 178. - (1) In punctele de trecere a frontierei de stat a Romaniei, politistii de frontiera au si atributia de a aplica sanctiuni in cazul in care constata contraventii la regimul circulatiei pe drumurile publice.

(2) Procesul-verbal de constatare a contraventiei se trimite, in cel mult o zi lucratoare de la data intocmirii, serviciului politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta.

Art. 179. - (1) Politia rutiera sau politia de frontiera din punctele de trecere a frontierei de stat poate actiona, impreuna cu reprezentanti ai altor autoritati cu atributii in domeniu, pentru prevenirea si constatarea unor incalcari ale normelor privind deplasarea in siguranta, pe drumurile publice, a tuturor participantilor la trafic.

(2) Politistul rutier sau politistul de frontiera aflat in punctul de trecere a frontierei de stat, care actioneaza in cadrul echipajului mixt, are, ca principale atributii:

a) sa opreasca vehiculele pentru control si sa verifice documentele pe care conducatorii acestora trebuie sa le aiba asupra lor;

b) sa constate si sa aplice sanctiuni in cazul contraventiilor aflate in competenta sa.

(3) Reprezentantii autoritatilor prevazute la alin. (1) din cadrul echipajului mixt au ca principale atributii:

a) sa actioneze, impreuna cu politistii rutieri sau cu politistii de frontiera, pentru respectarea de catre conducatorii de vehicule sau de catre operatori a normelor privind transportul rutier pe drumurile publice din Romania;

b) sa execute activitati de control privind conditiile de efectuare a transporturilor rutiere, precum si de verificare a starii tehnice a vehiculelor, conform competentelor;

c) sa constate si sa aplice sanctiuni in cazul contraventiilor aflate in competenta lor.

(4) In cazul depistarii in trafic a unui vehicul care prezinta defectiuni tehnice la mecanismul de directie, la sistemul de franare, care emite noxe poluante ori zgomote peste limitele legal admise sau care circula avand lumina farurilor nereglata corespunzator, reprezentantii autoritatilor abilitate mentioneaza despre acestea intr-o nota tehnica de constatare ce se anexeaza procesului-verbal de constatare a contraventiei incheiat de catre politistul rutier.

"Art. 180. - (1) In cazul in care constata incalcari ale normelor rutiere, agentul constatator incheie un proces-verbal de constatare a contraventiei potrivit modelului stabilit prin ordin al ministrului afacerilor interne, conform art. 109 alin. (4) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, care va cuprinde in mod obligatoriu: data, ora si locul unde este incheiat; gradul profesional, numele si prenumele agentului constatator, unitatea din care acesta face parte; numele, prenumele, codul numeric personal, domiciliul sau resedinta contravenientului, numarul si seria actului de identitate ori, in cazul cetatenilor straini, al persoanelor fara cetatenie sau al cetatenilor romani cu domiciliul in strainatate, seria si numarul pasaportului ori ale altui document de trecere a frontierei de stat, data eliberarii acestuia si statul emitent; descrierea faptei contraventionale, cu indicarea datei, orei si locului in care a fost savarsita, precum si aratarea tuturor imprejurarilor ce pot servi la aprecierea gravitatii faptei si la evaluarea eventualelor pagube pricinuite; indicarea actului normativ prin care se stabileste si se sanctioneaza contraventia; numarul punctelor-amenda aplicate si valoarea

acestora, posibilitatea achitarii, in termen de 15 zile de la data inmanarii sau comunicarii procesului-verbal, a jumatate din minimul amenzii prevazute de actul normativ, sanctiunea contravenitionala complementara aplicata si/sau masura tehnico-administrativa dispusa; indicarea societatii de asigurari, in situatia in care fapta a avut ca urmare producerea unui accident de circulatie din care au rezultat numai pagube materiale; termenul de exercitare a caii de atac, instanta la care se depune plangerea si semnatura agentului constatator."

Modificat de art.I pct.21 din [HG 1075/2021](#)

(2) In cazul in care contravenientul refuza sau nu poate sa semneze procesul-verbal, agentul constatator va face mentiune despre aceste imprejurari, care trebuie sa fie confirmate de un martor asistent. In acest caz procesul-verbal va cuprinde numele, prenumele, codul numeric personal si semnatura martorului.

La articolul 180, alineatul (3) abrogat de art.I pct.22 din [HG 1075/2021](#)

(4) In situatia in care contravenientul este persoana juridica, in procesul-verbal se fac mentiuni cu privire la denumirea, sediul, codul unic de inregistrare ale acesteia, precum si numele, prenumele, numarul si seria actului de identitate, codul numeric personal si domiciliul ori resedinta persoanei care o reprezinta.

(5) In momentul incheierii procesului-verbal agentul constatator este obligat sa aduca la cunostinta contravenientului dreptul de a face obiectiuni cu privire la continutul actului de constatare. Obiectiunile trebuie consemnate distinct in procesul-verbal la rubrica "Alte mentiuni", sub sanctiunea nulitatii procesului-verbal.

(6) In cazul in care pentru fapta savarsita se dispune ca masura tehnico-administrativa retinerea permisului de conducere si/sau a certificatului de inmatriculare ori de inregistrare sau a placutelor cu numarul de inmatriculare ori de inregistrare, odata cu incheierea procesului-verbal de constatare a contraventiei agentul constatator elibereaza si o dovada inlocuitoare cu sau fara drept de circulatie, dupa caz, al carei model este prevazut in anexa nr. 1B.

(7) Atunci cand permisul de conducere se retrage pentru ca titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce autovehicule sau tramvaie, se elibereaza dovada inlocuitoare fara drept de circulatie.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 2 pct. 6, art. 180 alin. (7), art. 185 alin. (2), art. 193 alin. (4), art. 211 si al cap. VII sectiunea a 3-a paragraful 2, expresia „autovehicule sau tramvaie” se inlocuieste cu expresia „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

(8) In situatia in care, prin acelasi proces-verbal de constatare a contraventiei, se dispun mai multe masuri tehnico-administrative, agentul constatator elibereaza pentru fiecare document sau set de placute cate o dovada inlocuitoare.

(9) Pentru vehiculele implicate in accidente de circulatie din care au rezultat pagube materiale, politia rutiera elibereaza proprietarilor sau detinatorilor acestora autorizatie de reparatii, al carei model este prevazut in anexa nr. 1C, cu exceptia situatiei in care s-a incheiat o constatare amiabila de accident a carei validitate a fost atestata de societatea de asigurari abilitata, in conditiile legii, caz in care reparatiile pot fi efectuate in baza actului de atestare.

Vezi: [Decizia 4/2017](#)

"Art. 181. - (1) In situatia in care fapta a fost constatata cu ajutorul unui mijloc tehnic certificat sau al unui mijloc tehnic omologat si verificat metrologic, politistul rutier incheie un proces-verbal de constatare a contraventiei dupa prelucrarea inregistrarilor si stabilirea identitatii conducatorului de vehicul."

Modificat de art.I pct.3 din [HG 182/2020](#) (2) Datele de identificare a contravenientului care se consemneaza in procesul-verbal de constatare a contraventiei sunt cele comunicate, in scris, sub semnatura proprietarului sau detinatorului legal al vehiculului.

Vezi: Decizia 4/2017

Art. 182. - (1) Oprirea vehiculelor pe drumurile publice se realizeaza prin executarea semnalelor regulamentare de catre politistul rutier sau, dupa caz, de catre politistul de frontiera, atunci cand constata incalcare ale normelor rutiere ori in situatia in care exista indicii temeinice despre savarsirea unei contraventii ori a unei fapte de natura penala, pentru identificarea persoanelor care au comis astfel de fapte si a bunurilor care fac obiectul urmaririi, precum si pentru verificarea detinerii de catre conducatorii vehiculelor a documentelor prevazute de lege. Oprirea vehiculelor pe drumurile publice se realizeaza si in conditiile producerii unor calamitati naturale, dezastru sau a altor situatii care pun in pericol siguranta circulatiei.

(2) Oprirea vehiculelor se face, de regula, in afara partii carosabile, iar acolo unde nu exista asemenea conditii, cat mai aproape de marginea din dreapta a drumului, pe acostament sau langa bordura ori in spatiile de parcare, iar noaptea, cu precadere, in locuri iluminate.

(3) Se interzice imobilizarea vehiculului pe partea carosabila ca urmare a semnalului de oprire efectuat de catre politist in locurile in care vizibilitatea este redusa sub 50 m.

Art. 183. - Conducatorul vehiculului oprit la semnalul regulamentar al politistului rutier sau, dupa caz, al politistului de frontiera este obligat sa ramana in vehicul, cu mainile pe volan, iar ceilalti pasageri sa nu deschida portierele, respectand indicatiile politistului.

Art. 184. - (1) In situatia in care conducatorul de autovehicul sau tramvai, oprit in trafic pentru incalcare a unei norme rutiere, nu are asupra sa niciun act de identitate si nici permisul de conducere, politistul rutier trebuie sa il conduca la cea mai apropiata unitate de politie pentru stabilirea identitatii acestuia si pentru verificarea in evidenta a situatiei permisului de conducere, atunci cand nu exista posibilitatea realizarii acestor verificari pe loc.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 31, art. 184 alin. (1), art. 185 alin. (1), art. 189 alin. (1) si (2), art. 192 alin. (1), art. 193 alin. (1), (3) si (4), art. 195 si art. 196 alin. (1), expresia „autovehicul sau tramvai” se inlocuieste cu expresia „autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai”;

Modificat de art.I pct.40 din HG 1075/2021

(2) In cazul in care conducatorul auto are asupra sa numai permisul de conducere, agentul constatator trebuie sa verifice in evidenta daca domiciliul sau, dupa caz, resedinta inregistrata in document corespunde cu cea din Registrul national de evidenta a persoanelor.

(3) Agentul constatator este obligat sa inregistreze, in procesul-verbal de constatare a contraventiei, domiciliul sau, dupa caz, resedinta contravenientului din actul de identitate, iar in situatia in care acesta nu are documentul asupra sa, domiciliul sau resedinta va fi consemnata numai dupa verificarea efectuata in Registrul national de evidenta a persoanelor.

(4) Procedura prevazuta la alin. (2) si (3) se aplica si atunci cand domiciliul sau, dupa caz, resedinta ori sediul proprietarului mentionat in certificatul de inmatriculare sau de inregistrare nu corespunde cu datele existente in evidenta vehiculelor.

Art. 185. - (1) Constatatarea contraventiei de conducere a unui autovehicul sau tramvai de catre o persoana care se afla sub influenta alcoolului se face prin testarea aerului expirat de aceasta cu un mijloc tehnic certificat sau cu un mijloc tehnic omologat si verificat metrologic.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 31, art. 184 alin. (1), art. 185 alin. (1), art. 189 alin. (1) si (2), art. 192 alin. (1), art. 193 alin. (1), (3) si (4), art. 195 si art. 196 alin. (1), expresia „autovehicul sau tramvai” se inlocuieste cu expresia „autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai”;

Modificat de art.I pct.40 din HG 1075/2021

(2) Conducatorilor de autovehicule sau tramvaie li se recolteaza obligatoriu probe biologice in vederea stabilirii alcoolemiei atunci cand:
a) rezultatul testarii arata o concentratie mai mare de 0,40 mg/l alcool pur in aerul expirat;

b) in eveniment este implicat un vehicul care transporta marfuri sau produse periculoase.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 2 pct. 6, art. 180 alin. (7), art. 185 alin. (2), art. 193 alin. (4), art. 211 si al cap. VII sectiunea a 3-a paragraful 2, expresia „autovehicule sau tramvaie” se inlocuieste cu expresia „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

(3) Conducatorilor de vehicule li se recolteaza obligatoriu probe biologice atunci cand rezultatul testarii preliminare cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate indica prezenta in organism a substantelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare.

Art. 186. - In cazul accidentelor de circulatie din care au rezultat numai pagube materiale, conducatorii vehiculelor sunt obligati sa se supuna testarii aerului expirat in vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substante stupefiante ori al medicamentelor cu efecte similare acestora. Daca rezultatul testarii arata o concentratie mai mare de 0,40 mg/l alcool pur in aerul expirat sau indica prezenta in organism a substantelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare, conducatorii de vehicule sunt obligati sa se supuna recoltarii probelor biologice.

Art. 187. - Conducatorii de vehicule sau de animale implicati in accidente de circulatie din care a rezultat moartea sau vatamarea integritatii corporale ori a sanatatii uneia sau mai multor persoane sunt obligati sa se supuna recoltarii probelor biologice in vederea stabilirii alcoolemiei sau, dupa caz, a consumului de substante ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora.

Art. 188. - In toate cazurile in care se recolteaza probe biologice in vederea stabilirii alcoolemiei sau a prezentei in organism a substantelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare este obligatorie si examinarea clinica.

"Art. 188¹. - Procesul-verbal de constatare si sanctionare a contraventiei prin care s-au aplicat numai sanctiuni contraventionale principale se trimite in cel mult 10 zile lucratoare de la data intocmirii la serviciul politiei rutiere pe raza caruia s-a/s-au savarsit fapta/faptele, care are obligatia sa faca mentiunile corespunzatoare in evidenta permiselor de conducere retinute si a sanctiunilor aplicate conducatorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie, in termen de 20 de zile de la primirea procesului-verbal."

Completat de art.I pct.23 din [HG 1075/2021](#)

SECTIUNEA a 2-a Masuri tehnico-administrative

§ 1. Retinerea sau retragerea permisului de conducere

"Art. 189 - (1) Politistul rutier este obligat, ca atunci cand verifica documentele unui conducator de autovehicul sau tramvai, sa urmareasca daca exista concordanta intre datele inscrise in actul de identitate si cele din permisul de conducere. In cazul in care constata neconcordante referitoare la nume, prenume, precum si in cazul in care termenul de valabilitate a expirat, politistul rutier este obligat sa retina permisul de conducere si sa elibereze dovada inlocuitoare a acestuia cu drept de circulatie de 15 zile."

Modificat de art.I pct.25 din [HG 480/2013](#)

NOTA ETO: in cuprinsul art. 31, art. 184 alin. (1), art. 185 alin. (1), art. 189 alin. (1) si (2), art. 192 alin. (1), art. 193 alin. (1), (3) si

(4), art. 195 si art. 196 alin. (1), expresia „autovehicul sau tramvai” se inlocuieste cu expresia „autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai”;

Modificat de art.I pct.40 din HG 1075/2021

(2) In cazul in care conducatorul de autovehicul sau tramvai are asupra sa numai permisul de conducere, politistul rutier efectueaza verificarile prevazute la art. 184 alin. (2). In cazul in care datele nu corespund, politistul rutier procedeaza conform alin. (1).

(3) Permisul de conducere retinut in conditiile alin. (1) sau (2) se trimite, impreuna cu raportul de retinere, autoritatii competente care l-a eliberat.

Art. 190. - (1) In cazurile prevazute de lege, odata cu constatarea faptei, politistul rutier sau, dupa caz, politistul de frontiera retine permisul de conducere, eliberand dovada inlocuitoare cu sau fara drept de circulatie, dupa caz.

"(2) Permisul de conducere retinut in conditiile alin. (1), impreuna cu un raport de retinere, al carui model este prevazut in anexa nr. 1E, se trimite, cel mai tarziu in prima zi lucratoare care urmeaza celei in care a fost eliberata dovada inlocuitoare, la serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta, care are obligatia sa faca imediat mentiunile corespunzatoare in evidenta permiselor de conducere retinute si a sanctiunilor aplicate conducatorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie."

Modificat de art.I pct.24 din HG 1075/2021

La articolul 190, alineatul (3) abrogat de art.I pct.25 din HG 1075/2021

"(4) In situatia in care la momentul constatarii faptei prevazute la alin. (1) conducatorul de vehicul nu are asupra sa permisul de conducere, politistul rutier sau, dupa caz, politistul de frontiera face mentiune cu privire la acest aspect in cuprinsul raportului de retinere, care se trimite cel mai tarziu in prima zi lucratoare care urmeaza celei in care a fost constatata fapta, la serviciul politiei rutiere prevazut la alin. (2), care are obligatia sa faca imediat mentiunile corespunzatoare in evidenta permiselor de conducere retinute si a sanctiunilor aplicate conducatorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie."

Completat de art.I pct.26 din HG 1075/2021

"Art. 191. - (1) In situatia in care contravenientul a savarsit fapta pe raza de competenta a altui judet decat cel care il are in evidenta, permisul de conducere se pastreaza la serviciul politiei rutiere pe teritoriul caruia a fost constatata contraventia pana la expirarea termenului prevazut de lege pentru introducerea plangerii impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei, dupa care se trimite serviciului politiei rutiere al judetului care il are in evidenta."

Modificat de art.I pct.4 din HG 182/2020 (2) Permisul de conducere se pastreaza la serviciul politiei rutiere din judetul care are in evidenta titularul, pana la restituire sau, dupa caz, pana la anularea documentului.

"Art. 192. - (1) Conducatorul de autovehicul sau tramvai, testat cu un mijloc tehnic certificat sau cu un mijloc tehnic omologat si verificat metrologic, i se retine permisul de conducere daca valoarea concentratiei este de cel mult 0,40 mg/l alcool pur in aerul expirat, eliberandu-se dovada inlocuitoare fara drept de circulatie, daca nu doreste recoltarea probelor biologice in vederea stabilirii alcoolemiei, in conditiile stabilite la art. 194."

Modificat de art.I pct.27 din HG 1075/2021

NOTA ETO: in cuprinsul art. 31, art. 184 alin. (1), art. 185 alin. (1), art. 189 alin. (1) si (2), art. 192 alin. (1), art. 193 alin. (1), (3) si (4), art. 195 si art. 196 alin. (1), expresia „autovehicul sau tramvai” se inlocuieste cu expresia „autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai”;

Modificat de art.I pct.40 din HG 1075/2021

(2) Cand conducatorul vehiculului solicita recoltarea probelor biologice in vederea stabilirii alcoolemiei, acesta va fi insotit de politistul rutier la cea mai apropiata institutie medicala autorizata sau institutie medicolegala, iar dupa recoltare i se va elibera o dovada inlocuitoare cu drept de circulatie pentru cel mult 15 zile, a carei valabilitate intra in vigoare la 24 de ore de la cea de-a doua recoltare de probe biologice.

Art. 193. - (1) Conducatorul de autovehicul sau tramvai trebuie insotit de politistul rutier sau, dupa caz, de politistul de frontiera, imediat, la cea mai apropiata institutie medicala autorizata sau institutie medico-legala pentru a i se recolta probe biologice in vederea stabilirii alcoolemiei, daca prin testarea cu un mijloc tehnic certificat sau cu un mijloc tehnic omologat si verificat metrologic s-a constatat ca valoarea concentratiei de alcool este mai mare de 0,40 mg/l alcool pur in aerul expirat.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 31, art. 184 alin. (1), art. 185 alin. (1), art. 189 alin. (1) si (2), art. 192 alin. (1), art. 193 alin. (1), (3) si (4), art. 195 si art. 196 alin. (1), expresia „autovehicul sau tramvai” se inlocuieste cu expresia „autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

(2) Dupa recoltarea probelor biologice, politistul rutier retine permisul de conducere si elibereaza dovada inlocuitoare fara drept de circulatie.

(3) Atunci cand conducatorul de autovehicul sau tramvai nu are asupra sa actul de identitate si nici permisul de conducere, politistul rutier este obligat, inainte de a-l conduce la institutia medicala autorizata sau institutia medico-legala, sa faca verificari in evidente pentru stabilirea identitatii acestuia si a situatiei permisului de conducere.

(4) In situatia in care conducatorul de autovehicul sau tramvai nu are asupra sa permisul de conducere, politistul rutier ii aduce acestuia la cunostinta, prin instiintare scrisa pe care i-o inmaneaza imediat, ca nu mai are dreptul sa conduca autovehicule sau tramvaie pana la finalizarea dosarului penal, precum si obligatia de a preda permisul de conducere serviciului politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 2 pct. 6, art. 180 alin. (7), art. 185 alin. (2), art. 193 alin. (4), art. 211 si al cap. VII sectiunea a 3-a paragraful 2, expresia „autovehicule sau tramvaie” se inlocuieste cu expresia „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

"Art. 194. - Pentru stabilirea alcoolemiei se recolteaza doua mostre biologice la interval de o ora intre prelevari."

Modificat de art.I pct.28 din [HG 1075/2021](#)

NOTA ETO: in cuprinsul art. 31, art. 184 alin. (1), art. 185 alin. (1), art. 189 alin. (1) si (2), art. 192 alin. (1), art. 193 alin. (1), (3) si (4), art. 195 si art. 196 alin. (1), expresia „autovehicul sau tramvai” se inlocuieste cu expresia „autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

Art. 195. - Conducatorului de autovehicul sau tramvai, testat preliminar cu ajutorul unui mijloc tehnic certificat care a relevat prezenta in organism a substantelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, i se aplica procedura prevazuta la art. 192.

NOTA ETO: in cuprinsul art. 31, art. 184 alin. (1), art. 185 alin. (1), art. 189 alin. (1) si (2), art. 192 alin. (1), art. 193 alin. (1), (3) si (4), art. 195 si art. 196 alin. (1), expresia „autovehicul sau tramvai” se inlocuieste cu expresia „autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

Art. 196. - (1) Conducatorul de autovehicul sau tramvai, depistat in trafic incalcand o norma rutiera pentru care se dispune sanctiunea contraventionala complementara a suspendarii exercitarii dreptului de a conduce si care prezinta la control dovada inlocuitoare a permisului de conducere retinut pentru o fapta savarsita anterior, aflata in termenul de valabilitate, i se retine dovada prezentata si i se elibereaza o noua dovada, a carei valabilitate nu poate depasi termenul de valabilitate al primei dovezi.

(2) **Daca cea de-a doua fapta este una dintre cele prevazute la art. 102 alin. (3) lit. a) si c) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, politistul rutier elibereaza titularului permisului o dovada inlocuitoare fara drept de circulatie.**

Modificat de art.I pct.11 din HG 965/2016 (in vigoare din 20 ianuarie 2017)

(3) Dovada inlocuitoare a permisului de conducere, retinuta in conditiile prevazute la alin. (1), se trimite la serviciul politiei rutiere al judetului care il are in evidenta pe contravenient, impreuna cu raportul de retinere.

Art. 197. **Articolul 197 abrogat de art.I pct.29 din HG 1075/2021** §
2. Retinerea sau retragerea certificatului de inmatriculare ori de inregistrare si a placutelor cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare

"Art. 198. - (1) In cazurile prevazute de lege, odata cu constatarea faptei, politistul rutier sau, dupa caz, politistul de frontiera retine certificatul de inmatriculare sau de inregistrare si/sau placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare, eliberand dovada inlocuitoare cu sau fara drept de circulatie, dupa caz.

(2) Documentele si/sau placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare retinute in conditiile alin. (1), impreuna cu raportul de retinere, se trimit, cel mai tarziu in prima zi lucratoare care urmeaza celei in care a fost eliberata dovada inlocuitoare, la serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta, care are obligatia sa faca imediat mentiunile corespunzatoare in evidenta vehiculelor. In situatia in care la momentul constatarii faptei conducatorul de vehicul nu are asupra sa certificatul de inmatriculare sau de inregistrare, politistul rutier sau, dupa caz, politistul de frontiera face mentiune cu privire la acest aspect in cuprinsul raportului de retinere."

Modificat de art.I pct.30 din HG 1075/2021

Art. 199. - (1) Atunci cand politistul rutier sau politistul de frontiera constata ca autovehiculul este condus de proprietar sau de detinatorul mandatat si datele privind numele, prenumele, domiciliul sau resedinta inscrise in certificatul de inmatriculare ori de inregistrare nu coincid cu cele din documentul de identitate, agentul constatator retine certificatul de inmatriculare sau de inregistrare, eliberand titularului dovada inlocuitoare cu drept de circulatie pentru 15 zile.

(2) Certificatul de inmatriculare sau de inregistrare se trimite autoritatii competente care l-a eliberat, impreuna cu raportul de retinere.

Art. 200. - (1) In cazurile in care legea prevede aplicarea masurii tehnico-administrative a retragerii placutelor cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare, conducatorul vehiculului este obligat sa demonteze si sa predea placutele agentului constatator care a dispus masura.

(2) Cand conducatorul vehiculului refuza sa predea placutele, agentul constatator demonteaza el insusi placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare, in prezenta unui martor asistent, consemnand despre aceasta in procesul-verbal de constatare a contraventiei.

Art. 201. - Atunci cand vehiculul este inmatriculat sau inregistrat intr-un alt judet decat cel pe teritoriul caruia a fost constatata fapta ori este inmatriculat intr-un alt stat, certificatul de inmatriculare sau de inregistrare si placutele cu numarul de inmatriculare sau de

inregistrare se trimit, dupa expirarea termenului prevazut de lege pentru introducerea plangerii impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei, serviciului politiei rutiere din judetul care are in evidenta vehiculul, autoritatii administratiei publice locale emitente sau, dupa caz, autoritatii straine emitente.

Modificat de art.I pct.13 din [HG 965/2016](#) (in vigoare din 20 ianuarie 2017)

Art. 202. - (1) Certificatul de inmatriculare sau de inregistrare, precum si placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare se restituie de catre serviciul politiei rutiere proprietarului sau utilizatorului vehiculului, la prezentarea de catre acesta a dovezii incetarii motivelor pentru care s-a dispus masura tehnico-administrativa.

Modificat de art.I pct.14 din [HG 965/2016](#) (in vigoare din 20 ianuarie 2017)

(2) In cazul introducerii plangerii impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei, in dovada inlocuitoare a certificatului de inmatriculare sau de inregistrare se inscrie mentiunea ca vehiculul are drept de circulatie pentru 30 de zile, cu posibilitatea prelungirii dreptului de circulatie, iar placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare se restituie de catre politia rutiera in baza ordonantei presedintiale emise de instanta investita cu solutionarea cauzei sau a hotararii judecatoresti ramase definitiva.

§ 3. Anularea permisului de conducere

Art. 203. - (1) Anularea permisului de conducere, in cazurile prevazute la art. 114 alin. (1) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se dispune:

a) de seful serviciului politiei rutiere pe raza caruia a fost constatata fapta, in baza hotararii judecatoresti ramase definitiva, dispusa de o instanta din Romania;

b) de seful politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane, in baza unei hotarari judecatoresti ramase definitiva, pronuntata de catre o autoritate straina competenta, pentru o infractiune savarsita de titular pe teritoriul statului respectiv, daca pentru fapta savarsita legislatia romana prevede aceasta masura.

"(2) Anularea permisului de conducere al persoanei decedate se dispune de seful serviciului politiei rutiere pe raza caruia titularul a domiciliat, in conditiile existentei unui certificat de deces."

Modificat de art.I pct.26 din [HG 480/2013](#) (3) Masura anularii permisului de conducere se comunica, in termen de cel mult 5 zile lucratoare, titularului permisului de conducere, la domiciliul acestuia, pentru situatiile prevazute la alin. (1).

(4) In termenul prevazut la alin. (3), permisul de conducere se transmite de serviciul politiei rutiere care a dispus anularea la autoritatea competenta care l-a eliberat, in vederea efectuarii mentiunii in evidenta.

§ 4. Ridicarea vehiculelor

Art. 203¹. - (1) Ridicarea vehiculului reprezinta masura tehnico-administrativa pe care politistul rutier o poate dispune in una dintre situatiile prevazute la art. 143, cand vehiculul stationeaza neregular pe partea carosabila.

(2) Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public si se realizeaza, potrivit Ordonantei de urgenta a Guvernului [nr. 195/2002](#), republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, pe durata a 24 de ore, de catre administratorul drumului public sau, dupa caz, de catre administratia publica locala.

(3) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, daca a fost dispusa, nu se pune in executare sau inceteaza, in cazul in care in vehicul este vizibila prezenta unor persoane.

(4) Nu se dispune ridicarea vehiculului apartinand unei institutii dintre cele prevazute la art. 32 alin. (2) lit. a) si b) din Ordonanta de

urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, care desfasoara o actiune de interventie sau misiune cu caracter de urgenta.

(5) Conducatorul vehiculului este direct raspunzator in situatia in care prezenta unor persoane in vehicul nu este vizibila cu ocazia dispunerii sau punerii in executare a masurii tehnico-administrative.

Completat de art.I pct.15 din [HG 965/2016](#) (in vigoare din 20 ianuarie 2017)

Art. 203². - (1) Ridicarea vehiculului se dispune, in scris, prin dispozitie de ridicare.

(2) Dispozitia de ridicare trebuie sa cuprinda cel putin urmatoarele informatii:

- a) data, ora si locul ridicarii vehiculului;
- b) gradul profesional, numele si prenumele politistului rutier care dispune masura tehnico-administrativa, precum si unitatea din care acesta face parte;
- c) indicarea expresa a temeiului juridic referitor la norma incalcata;
- d) mentiuni privind inregistrarea foto sau video a stationarii vehiculului;
- e) mentiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numarul de inmatriculare/inregistrare si marca vehiculului.

(3) Dispozitia de ridicare se incheie in 3 exemplare, cu urmatoarea destinatie: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, dupa caz, pentru administratia publica locala, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicita restituierea vehiculului.

Completat de art.I pct.15 din [HG 965/2016](#) (in vigoare din 20 ianuarie 2017)

Art. 203³. - (1) Operatiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau in ridicarea, transportul si depozitarea vehiculului.

(2) Transportul la locul de depozitare se realizeaza in conditii care exclud deplasarea pe propriile roti a vehiculului ridicat.

(3) Transportul la locul de depozitare nu se mai executa daca, pana la initierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezinta la locul ridicarii si este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. In acest caz se suporta doar contravaloarea operatiunii de ridicare.

(4) Depozitarea se face numai in spatii corespunzatoare, special amenajate de catre administratorul drumului public sau, dupa caz, de catre administratia publica locala.

(5) Pe perioada depozitarii, vehiculele ridicate se afla in paza administratorului drumului public sau, dupa caz, a administratiei publice locale.

(6) Administratorul drumului public sau, dupa caz, administratia publica locala raspunde pentru eventualele avarii cauzate vehiculului ca urmare a efectuarii operatiunilor de ridicare, transport si depozitare, in conditiile prevazute de lege.

Completat de art.I pct.15 din [HG 965/2016](#) (in vigoare din 20 ianuarie 2017)

Art. 203⁴. - (1) Vehiculul ridicat se restituie dupa ce se face dovada achitarii tarifului aferent operatiunii/operatiunilor efectuate, in baza documentelor care atesta proprietatea ori detinerea legala a acestuia.

(2) In cazul in care a fost dispusa masura tehnico-administrativa a unui vehicul apartinand institutiilor prevazute la art. 32 alin. (2) lit. a) si b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, care desfasoara o actiune de interventie sau misiune cu caracter de urgenta, restituierea se face cu titlu gratuit.

(3) Programul de restituire a vehiculelor depozitate in spatiile special amenajate se asigura prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.

Completat de art.I pct.15 din HG 965/2016 (in vigoare din 20 ianuarie 2017)

SECTIUNEA a 3-a
Sanctiuni contraventionale complementare

§ 1. Aplicarea punctelor de penalizare

Art. 204. - (1) Cand pentru fapta savarsita legea prevede si aplicarea punctelor de penalizare, agentul constatator are obligatia sa le inscrie in procesul-verbal de constatare a contraventiei.

(2) Procesul-verbal de constatare a contraventiei se trimite, in cel mult doua zile lucratoare de la data intocmirii acestuia, la serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta.

"Art. 205. - Punctele de penalizare se inscriu in evidenta permiselor de conducere retinute si a sanctiunilor aplicate conducatorilor de autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie de catre serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost constatata fapta in cel mult 10 zile de la data primirii procesului-verbal de constatare si sanctionare a contraventiei in conditiile art. 204 alin. (2)."

Modificat de art.I pct.31 din HG 1075/2021 Art. 206. - Cand instanta competenta, prin hotarare judecatoreasca ramasa irevocabila, a dispus anularea procesului-verbal de constatare a contraventiei, serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta radiaza din evidenta punctele de penalizare aplicate.

Art. 207. **Articolul 207 abrogat de art.I pct.32 din HG 1075/2021**

"Art. 208. - Istoricul sanctiunilor la regimul circulatiei pe drumurile publice aplicate titularului permisului de conducere se comunica la cererea acestuia, in conditiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne."

Modificat de art.I pct.33 din HG 1075/2021

§ 2. Suspendarea exercitarii dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie

NOTA ETO: in cuprinsul art. 2 pct. 6, art. 180 alin. (7), art. 185 alin. (2), art. 193 alin. (4), art. 211 si al cap. VII sectiunea a 3-a paragraful 2, expresia „autovehicule sau tramvaie” se inlocuieste cu expresia „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie”;

Modificat de art.I pct.40 din HG 1075/2021

"Art. 209.

Articolul 209 abrogat de art.I pct.34 din HG 1075/2021 Art. 210. - (1) In situatia in care conducatorul de autovehicul savarseste o fapta pentru care, potrivit legii, se retine permisul de conducere in vederea suspendarii exercitarii dreptului de a conduce, eliberandu-se dovada inlocuitoare cu drept de circulatie, sanctiunea contraventionala complementara opereaza incepand cu ziua urmatoare celei in care a expirat valabilitatea dovezii.

(2) Cand dovada inlocuitoare a permisului de conducere este eliberata fara drept de circulatie, suspendarea exercitarii dreptului de a conduce opereaza din momentul aplicarii sanctiunii contraventionale complementare prin procesul-verbal de constatare a contraventiei.

Art. 211. - In cazul in care titularului permisului de conducere i s-a interzis sa ocupe o functie sau sa exercite o profesie care are legatura cu dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie, potrivit art. 108 lit. c) din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificarile si completarile ulterioare, seful serviciului politiei rutiere care functioneaza pe teritoriul de competenta al autoritatii care a luat masura de siguranta dispune suspendarea exercitarii dreptului de a conduce autovehicule sau tramvaie pe durata cat opereaza masura de siguranta.

Modificat de art.I pct.17 din [HG 965/2016](#) (in vigoare din 20 ianuarie 2017)

NOTA ETO: in cuprinsul art. 2 pct. 6, art. 180 alin. (7), art. 185 alin. (2), art. 193 alin. (4), art. 211 si al cap. VII sectiunea a 3-a paragraful 2, expresia „autovehicule sau tramvaie” se inlocuieste cu expresia „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie”;

Modificat de art.I pct.40 din [HG 1075/2021](#)

"Art. 212. - (1) Permisul de conducere eliberat de o autoritate straina, retinut ca urmare a savarsirii de catre titular a unei contraventii pentru care legea prevede sanctiunea contraventionala complementara a suspendarii exercitarii dreptului de a conduce si pentru care s-a eliberat dovada inlocuitoare cu sau fara drept de circulatie, dupa caz, impreuna cu o copie a procesului-verbal de constatare a contraventiei, se trimite de catre serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta autoritatii straine emitente in termen de 5 zile, incepand cu ziua imediat urmatoare expirarii termenului prevazut de lege pentru introducerea plangerii impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei.

(2) In situatia respingerii plangerii impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei, documentele prevazute la alin. (1) se transmit autoritatii straine emitente in termen de 5 zile de la predarea permisului de conducere potrivit art. 118 alin. (5) din Ordonanta de urgenta a Guvernului [nr. 195/2002](#), republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

(3) Pana la implinirea termenului prevazut de lege pentru introducerea plangerii impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei, titularul permisului de conducere prevazut la alin. (1) poate solicita ca, pana la expirarea perioadei de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce, documentul sa fie pastrat la serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta, pentru a-i fi restituit. Despre aceasta posibilitate titularul permisului de conducere va fi informat odata cu comunicarea suspendarii exercitarii dreptului de a conduce.

(4) In situatia in care autoritatea straina care a eliberat permisul de conducere prevazut la alin. (1) se afla pe teritoriul unuia dintre statele care sunt parti contractante la Conventia europeana cu privire la efectele internationale ale interzicerii exercitarii dreptului de a conduce un vehicul cu motor, adoptata la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificata de Romania prin Legea [nr. 126/1997](#), iar fapta savarsita este una dintre cele prevazute la anexa nr. 1 la aceasta conventie, serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta trimite o copie a raportului de retinere, impreuna cu o copie a procesului-verbal de constatare a contraventiei, in termen de 5 zile incepand cu ziua imediat urmatoare expirarii termenului prevazut de lege pentru introducerea plangerii impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei, politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane pentru notificarea autoritatii straine emitente cu privire la suspendarea exercitarii dreptului de a conduce. In situatia in care a fost introdusa plangere impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei, iar ulterior aceasta a fost respinsa, copia raportului de retinere a permisului de conducere impreuna cu o copie a procesului-verbal de constatare a contraventiei se transmit in termen de 5 zile incepand cu ziua imediat urmatoare expirarii termenului de predare a permisului de conducere."

Modificat de art.I pct.35 din [HG 1075/2021](#)

"Art. 212¹. - (1) In cazul in care s-a dispus suspendarea exercitarii dreptului de a conduce autovehicule si tractoare agricole sau forestiere conform art. 103 alin. (1) lit. c), d) sau e) din Ordonanta de urgenta a Guvernului [nr. 195/2002](#), republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, in termen de 15 zile de la data comunicarii dispozitiei de suspendare, titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate

straina poate solicita pastrarea documentului la serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta pana la expirarea perioadei de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce.

(2) In situatia in care titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate straina nu a solicitat pastrarea acestuia conform alin. (1), documentul se trimite autoritatii straine emitente de catre serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta in termen de 5 zile, incepand cu ziua imediat urmatoare expirarii termenului in care se poate solicita pastrarea documentului."

Completat de art.I pct.36 din [HG 1075/2021](#)

Art. 213. - (1) Suspendarea exercitarii dreptului de a conduce se dispune de catre politia rutiera din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane si in cazul in care titularul permisului de conducere eliberat de catre autoritatea competenta din Romania a savarsit o fapta pe teritoriul altui stat, iar autoritatea statului respectiv a dispus, prin hotarare, o astfel de masura.

(2) Suspendarea exercitarii dreptului de a conduce se aplica pe teritoriul Romaniei numai daca pentru fapta savarsita legislatia rutiera romaneasca prevede o astfel de masura.

(3) Perioada de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce pe teritoriul Romaniei nu poate fi mai mare decat cea prevazuta de legislatia rutiera romaneasca pentru o fapta asemanatoare.

(4) Pentru stabilirea perioadei de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce se ia in considerare, obligatoriu, perioada cat titularul permisului de conducere nu a avut drept de circulatie pe teritoriul statului care a emis o astfel de decizie.

Art. 214. **Articolul 214 abrogat de art.I pct.9 din [HG 182/2020](#)** § 3. Confiscarea bunurilor

Art. 215. - (1) Mijloacele speciale de avertizare luminoase si sonore, precum si dispozitivele care perturba functionarea mijloacelor tehnice de supraveghere a traficului confiscate, in conditiile legii, se predau la serviciul politiei rutiere pe raza careia a fost constatata fapta.

(2) Placutele cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare confiscate in conditiile legii se predau la serviciul politiei rutiere pe raza caruia a fost constatata fapta pentru a fi trimise autoritatii competente care le-a eliberat.

(3) Vehiculele cu tractiune animala confiscate in conditiile legii se predau autoritatilor administratiei publice locale, pe baza de proces-verbal, in vederea transmiterii acestora spre valorificare, potrivit dispozitiilor Ordonantei Guvernului [nr. 128/1998](#) pentru reglementarea modului si conditiilor de valorificare a bunurilor confiscate sau intrate, potrivit legii, in proprietatea privata a statului, aprobata cu modificari si completari prin [Legea nr. 98/1999](#), republicata.

§ 4. Imobilizarea vehiculului

Art. 216. - (1) Imobilizarea unui vehicul se dispune si se efectueaza de catre politia rutiera, in cazurile si in conditiile prevazute de lege.

(2) Imobilizarea se face in prezenta unui martor asistent, prin folosirea, in interiorul sau in exteriorul vehiculului, a unor dispozitive tehnice sau a altor mijloace de blocare, care se consemneaza in procesul-verbal de constatare a faptei pentru care s-a dispus masura.

(3) In lipsa unui martor asistent politistul rutier precizeaza motivele care au condus la incheierea procesului-verbal in acest mod.

(4) Imobilizarea unui vehicul este interzisa in toate locurile unde oprirea sau stationarea este interzisa.

Art. 217. - (1) Atunci cand se impune imobilizarea, in conditiile legii, a unui vehicul care transporta produse sau substante periculoase, politistul rutier este obligat sa anunte, de indata, unitatea de politie din care face parte pentru a se stabili, impreuna cu unitatile Inspectoratului General pentru Situatii de Urgenta, destinatia finala pentru parcare a autovehiculului.

(2) Imobilizarea unui vehicul care efectueaza transport de marfuri sau produse periculoase ori cu gabarite si/sau mase depasite se dispune de catre politia rutiera, in conditiile stabilite impreuna cu reprezentantii autoritatilor cu atributii in domeniu.

Art. 218. - Revocarea imobilizarii se dispune:

a) de catre politistul rutier care a dispus-o, daca este prezent, iar motivele pentru care a fost dispusa au incetat;

b) de catre seful serviciului politiei rutiere din care face parte agentul constatator, daca motivele pentru care a fost dispusa masura au incetat;

c) de catre procuror sau de instanta de judecata, atunci cand vehiculul a facut obiectul unei infractiuni.

SECTIUNEA a 4-a

Restituirea permisului de conducere si reducerea perioadei de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce

Art. 219. - (1) Restituirea permisului de conducere se dispune de catre seful serviciului politiei rutiere care il are in evidenta, la cererea titularului, in urmatoarele cazuri:

a) la expirarea termenului de suspendare, cand sanctiunea a fost aplicata pentru cumul de puncte;

"b) la expirarea termenului de suspendare, cand sanctiunea a fost aplicata ca urmare a savarsirii unei contraventii pentru care legea prevede suspendarea dreptului de a conduce pentru 30, 60 sau 90 de zile sau, dupa caz, a fost majorata cu 30 de zile;".

Modificat de art.I pct.37 din [HG 1075/2021](#)

c) in baza certificatului medico-legal prin care se confirma ca afectiunile medicale care au determinat declararea persoanei respective ca inapta medical au incetat.

"(2) Restituirea permisului de conducere se dispune de catre seful serviciului politiei rutiere pe raza caruia a fost savarsita fapta, la cererea titularului, in urmatoarele cazuri:

a) la expirarea termenului de suspendare, cand suspendarea exercitarii dreptului de a conduce a fost dispusa in temeiul art. 103 alin. (1) lit. c), d) sau e) din Ordonanta de urgenta a Guvernului [nr. 195/2002](#), republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

b) in baza solutiei de clasare dispuse in faza urmaririi penale in alte conditii decat cele prevazute la art. 103 alin. (1) lit. c) sau d) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, sau, dupa caz, a hotararii instantei de judecata ramase definitiva prin care s-a dispus incetarea procesului penal in alte conditii decat cele prevazute la art. 103 alin. (1) lit. d) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si in baza hotararii judecatoresti ramase definitiva prin care s-a dispus achitarea inculpatului ori ca urmare a incetarii masurii de siguranta prevazute la art. 108 lit. c) din [Legea nr. 286/2009](#) privind Codul penal, cu modificarile si completarile ulterioare.

c) in baza hotararii judecatoresti ramase definitiva prin care procesul-verbal de constatare a contraventiei a fost anulat in tot sau in parte pentru toate acele contraventii pentru care Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, prevede si suspendarea exercitarii dreptului de a conduce."

Modificat de art.I pct.38 din [HG 1075/2021](#)

(3)

[La articolul 219, alineatul \(3\) abrogat de art.I pct.10 din \[HG 182/2020\]\(#\)](#)

(4) Verificarea cunoasterii regulilor de circulatie consta in completarea unui test-grila, ce contine 15 intrebari din legislatia

rutiera. Este declarata "promovata" persoana care a formulat raspunsul corect la cel putin 13 intrebari.

(5) Contravenientul este obligat sa sustina examenul de verificare a cunoasterii regulilor de circulatie, in perioada executarii sanctiunii contraventionale complementare a suspendarii exercitarii dreptului de a conduce, in zilele stabilite, saptamanal, la nivelul serviciului politiei rutiere.

(6) Prevederile alin. (1)-(5) se aplica si in cazul titularului unui permis de conducere romanesc pentru care, potrivit legii, a fost aplicata sanctiunea contraventionala complementara a suspendarii exercitarii dreptului de a conduce de catre o autoritate competenta straina, ca urmare a savarsirii de catre acesta, pe teritoriul statului respectiv, a unei fapte pentru care se aplica aceasta sanctiune.

"Art. 220. - (1) Titularul permisului de conducere eliberat de o autoritate straina, impotriva caruia s-a dispus suspendarea dreptului de a conduce, poate solicita sefului serviciului politiei rutiere pe raza caruia a fost constatata fapta restituirea documentului, inainte de expirarea perioadei de suspendare, cu cel mult o zi lucratoare inainte de data parasirii teritoriului Romaniei."

Modificat de art.I pct.11 din [HG 182/2020](#) (2) In situatia restituirii permisului de conducere potrivit alin. (1), seful politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane comunica sanctiunea aplicata autoritatii straine care a eliberat documentul.

"Art. 220¹. - (1) Indeplinirea conditiilor pentru reducerea perioadei de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce, prevazute de art. 104 din Ordonanta de urgenta a Guvernului [nr. 195/2002](#), republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se analizeaza de catre seful serviciului politiei rutiere la nivelul caruia s-a hotarat cu privire la perioada de suspendare a dreptului de a conduce a carei reducere se cere.

(2) In situatia in care hotararea cu privire la perioada de suspendare a dreptului de a conduce a fost luata la nivelul politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane, indeplinirea conditiilor prevazute la alin. (1) se analizeaza de catre seful acesteia.

(3) Cererea se depune, dupa caz, pana in a 30-a zi, respectiv a 45-a zi, inclusiv, a perioadei de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce pentru care titularul permisului de conducere solicita reducerea.

(4) Reducerea perioadei de suspendare a exercitarii dreptului de a conduce sau refuzul de a reduce aceasta perioada se dispune in scris de catre seful serviciului politiei rutiere prevazut la alin. (1) sau, dupa caz, de catre seful politiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane prevazut la alin. (2) si se comunica titularului permisului de conducere in cel mult 5 zile de la data inregistrarii cererii, inclusiv."

Completat de art.I pct.12 din [HG 182/2020](#)

Art. 221. [Articolul 221 abrogat de art.I pct.13 din \[HG 182/2020\]\(#\)](#)

CAPITOLUL VIII

Dispozitii tranzitorii si finale

Art. 222. - Cu ocazia preschimbarii permiselor de conducere emise anterior datei de 1 decembrie 1995 cu cele model nou, echivalarea dintre vechile si noile categorii se face dupa cum urmeaza:

- a) categoria G cu categoria A;
- b) categoria A cu categoria A;
- c) categoria B cu categoria B;
- d) categoria C cu categoria C;
- e) categoria D cu categoria D;
- f) categoriile C, E si/sau C + E cu categoria CE;
- g) categoriile B, C, E si/sau B + E si C + E cu categoriile BE si CE;
- h) categoriile C, D, E si/sau C + E si D + E cu categoriile CE si DE;

i) categoriile B, C, D, E si/sau B + E, C + E si D + E cu categoriile BE, CE si DE;

j) categoria F cu categoria Tr;

k) categoria H cu categoria Tb;

l) categoria I cu categoria Tv.

Art. 223. - (1) Politia rutiera asigura insotirea coloanelor oficiale cu echipaje specializate potrivit competentei.

(2) Se insotesc cu echipaje ale politiei rutiere demnitari romani sau oficialitati straine cu functii similare acestora, dupa cum urmeaza:

a) Presedintele Romaniei;

b) presedintele Senatului;

c) presedintele Camerei Deputatilor;

d) primul-ministru al Guvernului.

(3) In situatii deosebite, care impun deplasarea in regim de urgenta, pot beneficia de insotirea cu echipaje ale politiei rutiere si ministrii din Guvernul Romaniei sau omologi din strainatate aflati in vizita oficiala in Romania, precum si sefii misiunilor diplomatice acreditate in Romania, cu ocazia depunerii scrisorilor de acreditare.

(4) Beneficiaza de insotire si candidatii la functia de Presedinte al Romaniei, pe timpul campaniei electorale, dupa validarea candidaturii, numai pe raza localitatilor unde au loc activitatile electorale.

(5) Beneficiaza de insotire cu echipaje ale politiei rutiere fostii presedinti ai Romaniei, in conditiile legii.

(6) Concursurile organizate pe drumurile publice, autorizate potrivit legii, care presupun restrictionarea circulatiei pe anumite sectoare, precum si transporturile agabaritice sau speciale vor fi insotite numai cu aprobarea Inspectoratului General al Politiei Romane, in functie de disponibilitati, contra cost, potrivit tarifelor stabilite de normele legale.

Art. 224. - (1) La nivelul unitatilor de invatamant, curs primar si gimnazial, cadrele didactice care predau orele de educatie rutiera vor fi sprijinite si indrumate de catre politisti rutieri.

(2) Concursurile organizate la nivelul unitatilor de invatamant pe teme rutiere vor fi coordonate de catre serviciul politiei rutiere din judetul in care isi are sediul unitatea de invatamant.

Art. 225. - Anexele nr. 1A - 1F fac parte integranta din prezentul regulament.

Modificat de art.I pct.7 din [HG 11/2015](#)

*

Prezenta hotarare transpune in legislatia nationala prevederile art. 1 alin. (3) si (4), art. 2 alin. (1) lit. a) pct. (i), (ii) si (iii), lit. b) si c) si art. 5 tezele intai, a doua si a treia din Directiva 91/671/CEE a Consiliului din 16 decembrie 1991 de armonizare a legislatiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranta in vehiculele cu o capacitate mai mica de 3,5 tone, publicata in Jurnalul Oficial, seria L, nr. 373 din 31 decembrie 1991, astfel cum a fost modificata prin Directiva 2003/20/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 8 aprilie 2003 de modificare a Directivei 91/671/CEE a Consiliului privind apropierea legislatiilor statelor membre referitoare la utilizarea obligatorie a centurilor de siguranta in vehiculele cu masa de sub 3,5 tone si prin Directiva de punere in aplicare 2014/37/UE a Comisiei din 27 februarie 2014 de modificare a Directivei 91/671/CEE a Consiliului privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranta si a sistemelor de siguranta pentru copii in vehicule."

Completat de art.I pct.8 din [HG 11/2015](#)

Vezi: [Art.25 alin.\(2\) din Legea 203/2018](#)

(Art. 25. - (2) La data intrarii in vigoare a ordinului ministrului afacerilor interne prevazut la art. 109 alin. (4) din Ordonanta de urgenta a Guvernului [nr. 195/2002](#) privind circulatie pe drumurile publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, [anexele nr. 1A si 1D](#) din Regulamentul de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, aprobat prin Hotararea Guvernului [nr. 1.391/2006](#), publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 876 din 26 octombrie 2006, cu modificarile si completarile ulterioare, se abroga.)

ANEXA Nr. 1A

ROMANIA
POLITIA ROMANA
SERVICIUL ADMINISTRATIEI SI INTERNELOR

Exemplar nr. 1

PROCES-VERBAL Seria _____ Nr. _____

Am constatat astazi: ziua ___ luna ___ anul ___ ora ___ in localitatea _____
constatator _____ din _____ constat ca:

(grad profesional, nume, prenume) _____ (unitatea) _____
na _____, CNP _____, act de ident. _____
nr. _____, cu domiciliul/resedinta in _____,
nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, sector/judet _____.
juridica _____, cu sediul in _____, str. _____ nr. _____,
sc. _____, ap. _____, sector/judet _____, CUI _____,
ntata de dl/dna _____
_____, act de ident. _____ seria _____ nr. _____,
diliul/resedinta in _____, str. _____ nr. _____, bl. _____, sc. _____,
sector/judet _____.
ua _____ luna _____ anul _____ ora _____ locul _____ a savarsit
rele:

a savarsita este prevazuta de: art. _____ din _____ si sanctionata de art. _____ din _____
art. _____ din _____ si sanctionata de art. _____ din _____
art. _____ din _____ si sanctionata de art. _____ din _____
art. _____ din _____ si sanctionata de art. _____ din _____.

illesc:

_____) AVERTISMENT/_____) AMENDA, in suma de _____ lei;
_____) (*) PUNCTE-AMENDA, in valoare de _____ lei;
_____) (*) PUNCTE DE PENALIZARE;

CONFISCAREA: _____;
MOBILIZAREA VEHICULULUI (marca) _____ nr. de inmatric./inreg. _____ cf. art. _____
_____;

RETINEREA _____ permisului de conducere/_____) certificatului de inmatriculare (inregistrare)/_____) _____
lor cu numarul de inmatriculare (inregistrare)/_____) atestatului profesional.

travenientul achita pe loc, cu chitanta nr. _____, sau poate achita in cel mult 2 zile
are de la data primirii procesului-verbal de constatare a contravenției jumatate din minimul
prevazute de lege, adica suma de _____ lei.
travenientul _____ refuza/_____ nu poate sa semneze procesul-verbal.

..... e trece totalul numarului punctelor-amenda sau, dupa caz, al punctelor de penalizare aplicate.
.....

DOVADA

..... Semnatul(a) _____ am primit Procesul-verbal de constatare a
..... contravenientiei seria _____ nr. _____ si instiintarea de plata**).

..... Agent constatator

..... Contravenient

..... Semnatul(a) _____, agent procedural la _____,
..... plasat in ziua de |__|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| la adresa din _____, str. _____
....., bl. _____, sc. _____, ap. _____, la domiciliul/resedinta/sediul _____,
..... a-i inmana Procesul-verbal de constatare a contravenientiei seria _____ nr. _____ si
..... instiintarea de plata.

..... in cauza |__|_| a refuzat sa le primeasca/|__|_| nu a fost gasit, motiv pentru care comunicarea s-a
..... facut prin afisare la _____.

..... (se inscrie: "domiciliu"/"resedinta"/"sediu")

..... Agent procedural

..... Martor

..... se completeaza cand contravenientul este de fata la incheierea procesului-verbal sau ii poate fi
..... prezentat direct.

- verso -

Catre,
Dl/dna/pers. juridica _____

SEFUL SERVICIULUI POLITIEI RUTIERE

..... mandat nr. _____ din _____

Loc pentru francare



..... a cu data prezentarii

Stampila cu data primirii

NOTA

..... conform prevederilor art. 118 alin. (1) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile
..... publice, republicata, contravenientul poate depune plangere impotriva procesului-verbal in termen de 15
..... zile la sediul serviciului politiei rutiere pe raza caruia a fost constatata fapta. Plangerea, semnată și
..... depusa în 2 exemplare, însoțită de:

..... copia procesului-verbal de constatare a contravenientiei;

..... copia actului de identitate;

..... copia dovezii de retinere a permisului de conducere, a certificatului de inmatriculare sau de

..... inmatriculare, a placutelor cu numarul de inmatriculare sau de inregistrare a vehiculului ori, dupa caz, a
..... actului de reparatii;

..... copii ale oricaror alte acte sau documente in sustinerea plangerii.

..... Prin dispozitiile art. 118 alin. (2) din O.U.G. nr. 195/2002, republicata, plangerea suspenda

..... dreptul de conducere.

..... Pentru prelungirea/acordarea dreptului de circulatie trebuie sa va prezentati la seful politiei

..... rutiere pe raza careia a fost savarsita contravenientia in vederea prelungirii dreptului de circulatie sau,

..... pentru a se face mentiunea, pe dovada, ca aveti dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie

..... pe o perioada de 30 de zile.

..... Prelungirea dreptului de circulatie se face de catre seful politiei rutiere pe a carei raza de

..... competenta a fost savarsita contravenientia, din 30 in 30 de zile, in baza unui certificat eliberat de

..... judecatorul de drept care confirma ca dosarul este in curs de solutionare, pana la ramanerea definitiva a

..... cazului la judecatoresc.

..... Prin urmatoarele abrevieri se intelege:

..... I.D. - act de ident. - C.I. (carte de identitate), B.I. (buletin de identitate), Pasp. (pasaport), C.I.P.

..... (carte de identitate provizorie);

..... P - codul numeric personal;

..... I - codul unic de inregistrare al persoanei juridice

lei.
Agentul poate face plangere impotriva procesului-verbal de constatare a contraventiei in termen de 15 zile de la data inmanarii/comunicarii, care se depune la Serviciul politiei rutiere _____.

Agentul constatator _____
(grad profesional, nume, prenume)

DE PLATA
Agentul constatator este obligat sa efectueze plata la ghiseul unic din cadrul Ghiseului virtual de plati, la casieriile autoritatilor administratiei publice locale ori ale serviciilor publice abilitate sa administreze veniturile bugetelor locale sau la ghiseul unic din cadrul Ghiseului virtual de plati la frontiera de stat a Romaniei.
Copie ale procesului-verbal se transmit in termen de 15 zile de la comunicarea unitatii din cadrul Ghiseului virtual de plati catre agentul constatator.
Agentul constatator poate efectua si prin instrumente de plata electronice in cadrul Ghiseului virtual de plati, la adresa de plata aveti obligatia de a face dovada platii unitatii din care face parte agentul constatator.
Plata a obligatiilor se va trece la executarea silita.

Agentul constatator _____
(grad profesional, nume, prenume)

ANEXA Nr. 1E

ROMANIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
Localitatea
ziua |_|_| luna |_|_| anul |_|_|_|_| ora |_|_|
Locul constatarii

RAPORT DE RETINERE

Astazi, data de mai sus, am depistat pe, avand domiciliul/resedinta in localitatea, str. nr., bl., sc., ap., sectorul/judetul, care la data de |_|_| |_|_| |_|_|_|_|, conducand vehiculul cu numarul de inmatriculare/inregistrare |_|_|_|_|_|_|_|_|, a savarsit fapta prevazuta de:

- art. din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, conform Procesului-verbal seria nr.;

- art. din Codul penal, conform Dosarului penal nr., prin aceea ca:

.....
.....
.....

Pentru care am stabilit:

a) |_| AVERTISMENT/|_| AMENDA in suma de lei;

b) |_| PUNCTE-AMENDA, in suma de lei;

c) |_| PUNCTE DE PENALIZARE;

d) SUSPENDAREA exercitarii dreptului de a conduce pentru o perioada de:;

e) CONFISCAREA:

.....;

f) IMOBILIZAREA VEHICULULUI (marca) nr. de inmatriculare/inregistrare conform art. din

g)RETINEREA |_ | permisului de conducere/|_ | certificatului de inmatriculare (inregistrare)/|_ | placutelor cu numarul de inmatriculare (inregistrare)/|_ | dovezii inlocuitoare a

.....,
in temeiul art. 111 alin. (...) lit. ...)/art. 112 alin. (...) lit. ...)
din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2002, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Nu s-a dispus masura tehnico-administrativa a retinerii, intrucat

.....
.....
.....

Agent constatator,

.....
(grad profesional, numele si prenumele)

Anexa nr. 1E modificata de art.I pct.39 din HG 1075/2021

**ANEXA Nr.1F
la regulament**

**Clasificarea, reglementarile privind standardele de omologare
si utilizarea dispozitivelor de fixare in scaun pentru
copii in functie de grupele de masa si componenta sistemelor**

1. Dispozitivele de fixare in scaun pentru copii se clasifica in 5 grupe de masa:

- a) grupa 0, pentru copii cu masa mai mica de 10 kg;
- b) grupa 0+, pentru copii cu masa mai mica de 13 kg;
- c) grupa I, pentru copii cu masa intre 9 si 18 kg;
- d) grupa II, pentru copii cu masa intre 15 si 25 kg;
- e) grupa III, pentru copii cu masa intre 22 si 36 kg.

2. Dispozitivele de fixare in scaun pentru copii se impart in doua clase:

a) o clasa integrala care cuprinde o combinatie de chingi ori de elemente flexibile cu o catarama de fixare, dispozitiv de reglare, elemente de prindere si, in unele cazuri, un scaun suplimentar si/sau un scut pentru protectie la impact, care poate fi ancorat prin propria sa chinga integrala ori propriile sale chingi integrale;

b) o clasa neintegrala care poate cuprinde un dispozitiv partial de fixare in scaun care, atunci cand este utilizat impreuna cu centura de siguranta a unui adult ce inconjoara corpul copilului sau fixeaza dispozitivul in care se afla copilul, formeaza un sistem complet de fixare in scaun a copilului.

3. Dispozitivele de fixare in scaun pentru copii se utilizeaza in functie de caracteristicile fizice ale copiilor in conformitate cu:

a) grupa de masa corespunzatoare pentru copii, in cazul dispozitivelor de fixare in scaun omologate potrivit standardelor prevazute de Regulamentul 44/03 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizatiei

Natiunilor Unite sau Directiva (77/541/CEE) a Consiliului din 28 iunie 1977 privind apropierea legislatiilor statelor membre referitoare la centurile de siguranta si la sistemele de retinere ale autovehiculelor;

b) inaltimea si masa maxima a ocupantului caruia ii este destinat dispozitivul de fixare in scaun pentru copii, astfel cum este indicat de catre producator, in cazul dispozitivelor de fixare in scaun omologate potrivit standardelor prevazute de Regulamentul Comisiei Economice pentru Europa a Organizatiei Natiunilor Unite nr. 129 privind dispozitii uniforme referitoare la omologarea dispozitivelor de fixare pentru copii utilizate la bordul autovehiculelor.

Anexa nr.1F completata de art.I pct.9 din [HG 11/2015](#)

ANEXA Nr. 2

INDICATOARE RUTIERE

A. INDICATOARE DE AVERTIZARE

Curbă la stânga



IMAGINE

Curbă la dreapta



IMAGINE

Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga



IMAGINE

Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta



IMAGINE

Curbă deosebit de periculoasă



IMAGINE

Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase



IMAGINE

Coborâre periculoasă



IMAGINE

Urcare cu înclinare mare



IMAGINE

Drum îngustat pe ambele părți



IMAGINE

Drum îngustat pe partea dreapta



IMAGINE

Drum îngustat pe partea stângă



IMAGINE

Acostament periculos



IMAGINE

Drum aglomerat



IMAGINE

Tunel



IMAGINE

Pod mobil



IMAGINE

Ieșire spre un chei sau mal abrupt



IMAGINE

Drum cu denivelări



IMAGINE

Denivelare pentru limitarea vitezei



IMAGINE

Drum lunecos



IMAGINE

Împroșcare cu pietriș



IMAGINE

Căderi de pietre



IMAGINE

Presemnalizare trecere pietoni



IMAGINE

Copii



IMAGINE

Bicicliști



IMAGINE

Animale



IMAGINE

Animale



IMAGINE

Lucrări



IMAGINE

Semafoare



IMAGINE

Aeroport



IMAGINE

Vânt lateral



IMAGINE

Circulație în ambele sensuri



IMAGINE

Alte pericole



IMAGINE

Accident



IMAGINE

Intersecție de drumuri



IMAGINE

Intersecție cu un drum fără prioritate



IMAGINE

Intersecție cu un drum fără prioritate



IMAGINE

Intersecție cu un drum fără prioritate



IMAGINE

Intersecții cu drumuri fără prioritate, decalate



IMAGINE

Intersecții cu drumuri fără prioritate, decalate



IMAGINE

Presemnalizare intersecție cu sens giratoriu



IMAGINE

Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere sau semibariere



IMAGINE

Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere



IMAGINE

Trecere la nivel cu linii de tramvai



IMAGINE

Mașini și utilaje agricole



IMAGINE

Presemnalizarea unei amenajări rutiere care oferă și
posibilitatea întoarcerii vehiculelor



IMAGINE

Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin stânga



IMAGINE

Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta



IMAGINE

Baliză bidirecțională



IMAGINE

Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată



IMAGINE

Panouri suplimentare la nodurile rutiere de pe autostrăzi



IMAGINE

Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere



IMAGINE

Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere



IMAGINE

Trecere la nivel cu o cale ferată simplă fără bariere



IMAGINE

Trecere la nivel cu o cale ferată dublă fără bariere



IMAGINE

B. INDICATOARE DE REGLEMENTARE

B1. Indicatoare de prioritate

Cedează trecerea



IMAGINE

Oprire



IMAGINE

Drum cu prioritate



IMAGINE

Sfârșitul drumului cu prioritate



IMAGINE

Prioritate pentru circulația din sens invers



IMAGINE

Prioritate față de circulația din sens invers



IMAGINE

B2. Indicatoare de interzicere sau restricție

Accesul interzis



IMAGINE

Circulația interzisă în ambele sensuri



IMAGINE

Accesul interzis autovehiculelor cu excepția motocicletelor fără ataș



IMAGINE

Accesul interzis motocicletelor



IMAGINE

Accesul interzis bicicletelor



IMAGINE

Accesul interzis ciclomotoarelor



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de mărfuri



IMAGINE

Accesul interzis autovehiculelor cu remorcă, cu excepția celor cu semiremorcă sau cu remorcă cu o osie



IMAGINE

Accesul interzis autobuzelor



IMAGINE

Accesul interzis pietonilor



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor cu tracțiune animală



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor împinse sau trase cu mâna



IMAGINE

Accesul interzis tractoarelor și mașinilor autopropulsate pentru lucrări



IMAGINE

Accesul interzis autovehiculelor



IMAGINE

Accesul interzis autovehiculelor și vehiculelor cu tracțiune animală



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor cu lățimea mai mare de ... m



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor cu înălțimea mai mare de ... m



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ... t



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ... t pe osia simplă



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor cu masa pe osia dublă mai mare de ... t



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor cu masa pe osia triplă mai mare de ... t



IMAGINE

Accesul interzis autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule
cu lungimea mai mare de ... m



IMAGINE

Interzis autovehiculelor de a circula fără a menține între
ele un interval de cel puțin ... m



IMAGINE

Interzis a vira la stânga



IMAGINE

Interzis a vira la dreapta



IMAGINE

Întoarcerea interzisă



IMAGINE

Depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă



IMAGINE

Depășirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri



IMAGINE

Limitare de viteză



IMAGINE

Limitare de viteză diferențiată pe categorii de autovehicule



IMAGINE

Claxonarea interzisă



IMAGINE

Vama



IMAGINE

Taxă de trecere



IMAGINE

Control POLIȚIE



IMAGINE

Sfârșitul tuturor restricțiilor



IMAGINE

Sfârșitul limitării de viteză



IMAGINE

Sfârșitul interzicerii de a depăși



IMAGINE

Staționarea interzisă



IMAGINE

Oprirea interzisă



IMAGINE

Staționare alternantă



IMAGINE

Staționare alternantă



IMAGINE

Zonă de staționare cu durată limitată



IMAGINE

Sfârșitul zonei de staționare cu durată limitată



IMAGINE

Zonă cu viteza limitată la 30 km/h



IMAGINE

Sfârșitul zonei cu viteză limitată la 30 km/h



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor care transportă mărfuri periculoase



IMAGINE

Accesul interzis vehiculelor care transportă substanțe de natură să polueze apele



IMAGINE

B3. Indicatoare de obligare

Înainte



IMAGINE

La dreapta



IMAGINE

La dreapta



IMAGINE

Înainte sau la dreapta



IMAGINE

Ocolire



IMAGINE

Ocolire



IMAGINE

Intersecție cu sens giratoriu



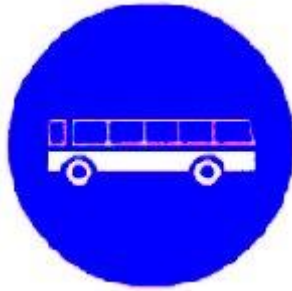
IMAGINE

Pistă pentru biciclete



IMAGINE

Drum obligatoriu pentru categoria de vehicule



IMAGINE

Drum pentru pietoni



IMAGINE

Delimitarea pistelor pentru pietoni și biciclete



IMAGINE

Delimitarea pistelor pentru pietoni și biciclete



IMAGINE

Pistă comună pentru pietoni și biciclete



IMAGINE

Viteza minimă obligatorie



IMAGINE

Sfârșitul vitezei minime obligatorii



IMAGINE

Lanțuri pentru zăpadă



IMAGINE

Direcția obligatorie pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase



IMAGINE

Direcția obligatorie pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase



IMAGINE

Direcția obligatorie pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase



IMAGINE

C. INDICATOARE DE ORIENTARE ȘI INFORMARE

C1. Indicatoare de orientare

Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție de drumuri
din afara localităților



IMAGINE

Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție denivelată de drumuri



IMAGINE

Presemnalizarea direcțiilor indicate



IMAGINE

Presemnalizarea traseului de evitare a localității



IMAGINE

Presemnalizarea direcțiilor într-o intersecție cu sens giratoriu



IMAGINE

Drum închis sau deschis circulației publice



IMAGINE

Presemnalizarea traseului de urmat în cazul unei restricții de circulație



IMAGINE

Presemnalizare pe autostradă pentru parcare



IMAGINE

Presemnalizare pe autostradă pentru spațiu de servicii



IMAGINE

Confirmarea direcției de mers pe autostradă spre localități mai importante și distanțele până la acestea



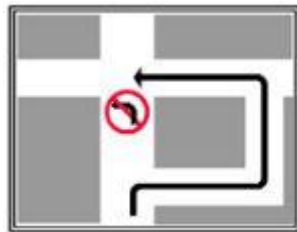
IMAGINE

Presemnalizarea unui loc periculos, o interzicere sau o restricție pe un drum lateral



IMAGINE

Presemnalizarea traseului de urmat în vederea efectuării virajului la stânga



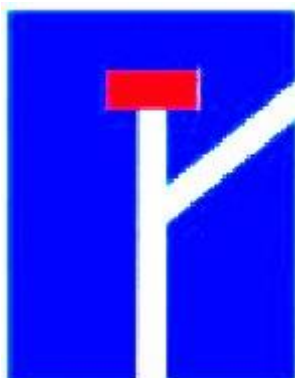
IMAGINE

Bandă rezervată circulației autovehiculelor de transport public de persoane



IMAGINE

Drum fără ieșire



IMAGINE

Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule



IMAGINE

Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule



IMAGINE

Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule



IMAGINE

Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției



IMAGINE

Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției



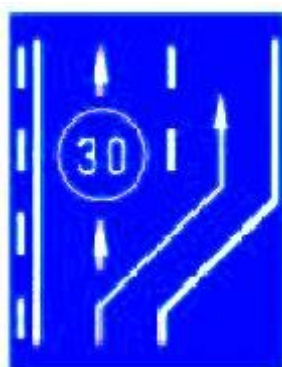
IMAGINE

Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției



IMAGINE

Bandă destinată circulației vehiculelor lente



IMAGINE

Terminarea benzii de circulație din dreapta a părții carosabile



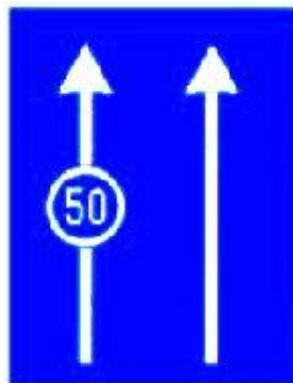
IMAGINE

Terminarea benzii de circulație din stânga a părții carosabile



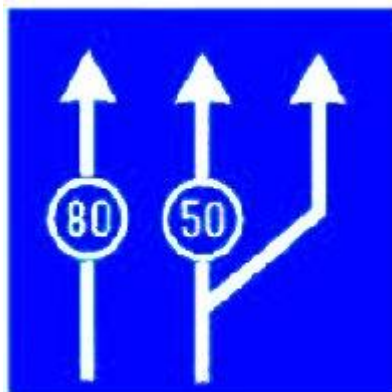
IMAGINE

Viteza minimă obligatorie pentru o bandă de circulație



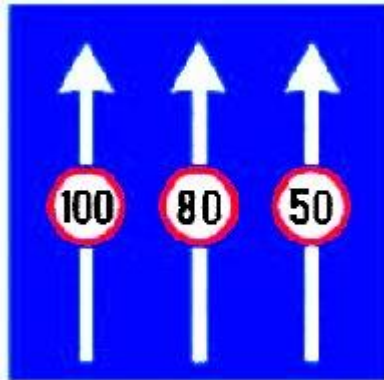
IMAGINE

Viteza minimă obligatorie pentru diferite benzi de circulație



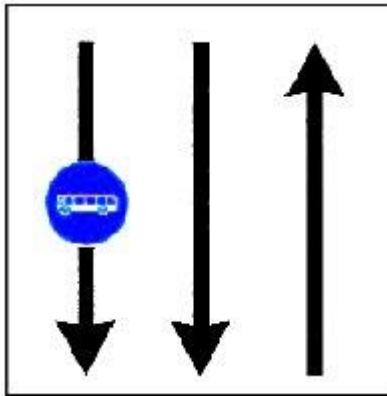
IMAGINE

Limite de viteză pentru diferite benzi de circulație



IMAGINE

Bandă de circulație rezervată autovehiculelor de transport public de persoane



IMAGINE

Direcția spre localitatea indicată



IMAGINE

Direcția spre localitatea indicată



IMAGINE

Direcția spre localitățile indicate



IMAGINE

Direcția de urmat pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri



IMAGINE

Direcția spre obiectivul turistic



IMAGINE

Direcția spre obiective locale



IMAGINE

Direcția spre aeroport



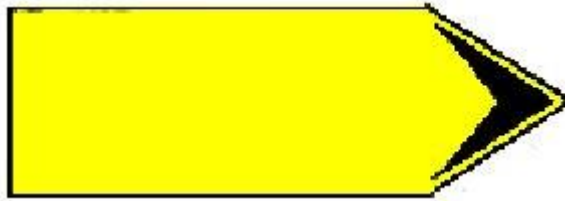
IMAGINE

Direcția de urmat în cazul devierii temporare a circulației



IMAGINE

Direcția de urmat în cazul devierii temporare a circulației



IMAGINE

Drum național



IMAGINE

Drum județean



IMAGINE

Drum comunal



IMAGINE

Drum deschis traficului internațional



IMAGINE

Direcția drumului deschis traficului internațional



IMAGINE

Traseu de tranzit european



IMAGINE

Simbolul și numărul autostrăzii



IMAGINE

Intrare în localitate



IMAGINE

Intrare în localitate



IMAGINE

Ieșire din localitate



IMAGINE

Ieșire din localitate



IMAGINE

Limită de județ



IMAGINE

Curs de apă sau viaduct



IMAGINE

Confirmarea direcției de mers spre o localitate și
distanța până la aceasta



IMAGINE

Confirmarea direcției de mers spre localități mai importante
și distanțele până la acestea



IMAGINE

Organizarea traficului pe benzi de circulație



IMAGINE

Telefon de urgență
(Poliție, Ambulanță, Pompieri, Depanare)



IMAGINE

C2. Indicatoare de informare

Trecere pentru pietoni



IMAGINE

Trecere pentru pietoni



IMAGINE

Limite generale de viteză



IMAGINE

Sens unic



IMAGINE

Sens unic



IMAGINE

Autostradă



IMAGINE

Sfârșit de autostradă



IMAGINE

Limite maxime de viteză pe autostradă, funcție de condițiile meteorologice



IMAGINE

Spital



IMAGINE

Poliția



IMAGINE

Post de prim-ajutor



IMAGINE

Pasarelă pentru pietoni



IMAGINE

Pasaj subteran pentru pietoni



IMAGINE

Stație de autobuz



IMAGINE

Stație de tramvai



IMAGINE

Stație de taximetre



IMAGINE

Drum pentru autovehicule



IMAGINE

Sfârșitul drumului pentru autovehicule



IMAGINE

Vulcanizare



IMAGINE

Telefon



IMAGINE

Stație de alimentare cu carburanți



IMAGINE

Stație de alimentare cu carburanți inclusiv benzină fără plumb



IMAGINE

Stație de alimentare cu carburanți inclusiv benzină fără plumb
și gaz petrolier lichefiat



IMAGINE

Hotel sau motel



IMAGINE

Restaurant



IMAGINE

Bufet sau cofetărie



IMAGINE

Teren pentru camping (tabără turistică)



IMAGINE

Teren pentru caravane (tabără turistică)



IMAGINE

Teren pentru camping și caravane



IMAGINE

Loc pentru popas



IMAGINE

Cabană pentru turiști



IMAGINE

W. C. public



IMAGINE

Service auto



IMAGINE

Parcare



IMAGINE

Parcare



IMAGINE

Parcare subterană sau în clădire



IMAGINE

Complex de servicii



IMAGINE

Zonă rezidențială



IMAGINE

Sfârșitul zonei rezidențiale



IMAGINE

Zonă cu viteza recomandată 30 km/h



IMAGINE

Sfârșitul zonei cu viteza recomandată 30 km/h



IMAGINE

Zonă pietonală



IMAGINE

Sfârșitul zonei pietonale



IMAGINE

Tunel



IMAGINE

Sfârșit de tunel



IMAGINE

Îmbarcare pe vagoane platformă de cale ferată



IMAGINE

Îmbarcare pe ferry-boat



IMAGINE

Port



IMAGINE

Gară



IMAGINE

Autogară



IMAGINE

Închirieri auto



IMAGINE

Plajă



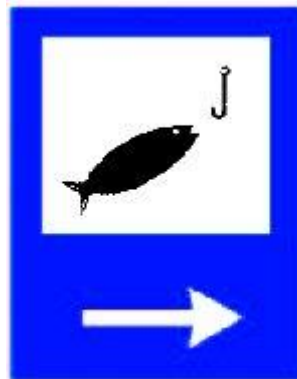
IMAGINE

Zonă de vânătoare



IMAGINE

Zonă de pescuit



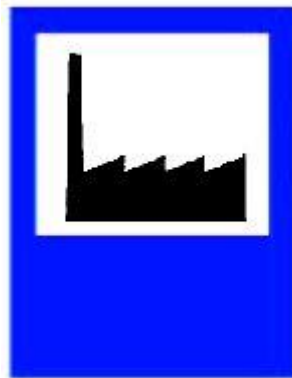
IMAGINE

Centru viticol



IMAGINE

Zonă industrială



IMAGINE

Poștă



IMAGINE

Apă potabilă



IMAGINE

Loc de joacă pentru copii



IMAGINE

Stadion



IMAGINE

Supermarket



IMAGINE

Acces internet



IMAGINE

Teatru



IMAGINE

Muzeu

SEMN DISTINCTIV PENTRU CONDUCATORUL DE AUTOVEHICUL CU DIZABILITATI DE AUZ



IMAGINE

Completat de art.unic pct.2 din [Legea 46/2020](#)